

สนข.พึ่งความเห็นชาว'ชลบุรี'ทำแผน'โลจิสติกส์' เชื่อมขนส่ง2ฝั่ง'อีอีซี-ระนอง'หนุน'แลนด์บริดจ์'

ผู้จัดการรายวัน360° – สนข. เปิดรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ทำแผนโลจิสติกส์ วางโครงข่ายคมนาคม เชื่อมฐานการผลิต กับประตูการค้าภาคใต้ “อีอีซี-ระนอง” เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล “อ่าวไทย-อันดามัน” ให้มีประสิทธิภาพ หนุนแลนด์บริดจ์

รายงานข่าวจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า วันที่ 25 ก.ค. 2565 นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ครั้งที่ 2 การจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก : (EEC) โดยมีนายภูกริช แก้วอรุณ ปลัดอำเภอศรีราชา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ สนข. และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เข้าร่วมการสัมมนา ซึ่งจัดขึ้นที่ห้องเดอะบอลรูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา-แหลมฉบัง อำเภอศรีราชาจังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ สนข. ได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วนและประสิทธิภาพของการลงทุนในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ ที่สามารถตอบสนองการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อส่งต่อสินค้าไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC หรือตะวันออกกลาง ยุโรป ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงได้จัดทำโครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการประกอบด้วย

1. เพื่อจัดทำแผน Logistics ที่มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการลดต้นทุนด้าน Logistics เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(EEC) กับ

ประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้

และ 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน) ซึ่งการสัมมนาครั้งนี้ สนข. จะได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาใช้ดำเนินงานเพื่อสร้างความเข้าใจและเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานต่อไป

สำหรับความคืบหน้า โครงการแลนด์บริดจ์ (Land Bridge) ที่ สนข. ได้ดำเนินการศึกษา โดยเป็นการพัฒนาท่าเรือขนาดใหญ่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ที่เชื่อมต่อกันด้วยถนนมอเตอร์เวย์ทางรถไฟ และท่อขนส่งน้ำมันสำเร็จ รูปและแก๊ส สำหรับใช้บริโภคในพื้นที่ โครงการนี้จะส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้และประเทศไทย ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลเชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดียเข้าไว้ด้วยกัน

ซึ่งปัจจุบัน ได้คัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างท่าเรือแล้ว ที่แหลมริ้วจังหวัดชุมพร และที่แหลมอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง เพื่อให้เป็นท่าเรือสำคัญในการขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ เชื่อมต่อกันด้วยมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ พื้นที่นี้จะได้รับประโยชน์จากการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น.