

'ทล.'อัด1.2หมื่นล้านเร่งวงแหวนโคราช

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” เร่งอัดงบ 1.2 หมื่นล้านดันโครงการวงแหวนรอบเมืองโคราช คาดเปิดให้บริการภายในปี 2566 หวังแก้ปัญหารถติด ถ.มิตรภาพ

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า จากปัญหาการจราจรติดขัดบนถ.มิตรภาพโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวต่างๆ ทล.จึงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ระยะทางทั้งหมด 110 กิโลเมตรงบประมาณรวม 12,429 ล้านบาท

โดยในปี 2549 ได้เริ่มก่อสร้างแล้วและปัจจุบันการดำเนินงานมีความคืบหน้าแล้วกว่า 85% และได้เปิดใช้เส้นทางวงแหวนด้านใต้บางส่วน ระยะทางรวม 29.22 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง

สำหรับโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา อยู่ใน

พื้นที่ อ.ปักธงชัย, อ.เมือง และ อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่ และมีระยะทางยาวที่สุดในต่างจังหวัด ถือเป็นถนนวงแหวนที่มีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองมาจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถ.กาญจนาภิเษก)

โดยแนวเส้นทางเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถ.มิตรภาพ) ที่หลักกิโลเมตรที่ 126 บริเวณ ต.นากลาง อ.สูงเนิน ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถ.ราชสีมา-กบินทร์บุรี) บริเวณ ต.ไชยมงคล อ.เมืองจ.นครราชสีมาแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 11 ตอน ได้แก่ ทิศเหนือ 4 ตอน (ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ตอน ที่เหลืออีก 2 ตอนอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และทิศใต้ 7 ตอน (ระยะทางประมาณ 62 กิโลเมตร) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 5 ตอน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตลอดแนวที่ถนนตัดผ่านนั้นพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรม เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่จึงมีการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วงๆ เริ่มตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข 205-ทางหลวงหมายเลข 224 ปัจจุบันยังเหลือการก่อสร้างอีกประมาณ 30 กิโลเมตร คิดเป็น 15% ของภาพรวมของงานทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการพร้อมเปิดให้บริการในปี 2566

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า เมื่อโครงการวงแหวนรอบเมืองโคราชแล้วเสร็จ จะเป็นเส้นทางที่สามารถระบายการจราจรที่คับคั่งบริเวณตัวเมืองรวมทั้งอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบส่งเสริมศักยภาพทางด้านการคมนาคมการค้า การขนส่ง โดยรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสามารถรองรับการขยายตัวของผังเมืองรวมในอนาคต