

30 กม.สุดท้ายปีหน้าครบรูปถนนวงแหวนรอบเมืองโคราช

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้เร่งรัดสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา เป็นถนนตัดใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวทางเป็นคอนกรีตทั้งหมด ระยะทางรวม 110 กม. วงเงิน 12,429 ล้านบาท ที่เหลืออีก 30 กม. ให้แล้วเสร็จครบรูปตามเป้าหมายภายในปี 66 ขณะนี้ได้ผลงานกว่า 85% ก่อสร้างเสร็จได้ระยะทางแล้ว 80 กม. โดยเปิดบริการให้ประชาชนใช้เส้นทางเป็นช่วง ๆ เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวที่สุดในต่างจังหวัด ถือเป็นถนนวงแหวนที่มีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่มีระยะทางตลอดเส้นทาง 168 กม.



โครงการอยู่ในพื้นที่ อ.ปักธงชัย, อ.เมือง และ อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา มีแนวเส้นทางเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2 ถนนมิตรภาพ) ที่หลักกม. 126 บริเวณ ต.นากลาง อ.สูงเนิน ไปบรรจบ ทล.304 (ถนนราชสีมา-กบินทร์บุรี) บริเวณ ต.ไชยมงคล อ.เมือง จ.นครราชสีมา ตลอดแนวที่ถนนตัดผ่านพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรม

เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2549 เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่จึงแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วง ๆ เริ่มตั้งแต่ ทล.205-ทล.224 แยกย่อยเป็น 11 ตอน ได้แก่ ทิศเหนือ 4 ตอน (48 กม.) สร้างแล้วเสร็จ 2 ตอน เหลือ 2 ตอนอยู่ระหว่างก่อสร้าง ทิศใต้ 7 ตอน (62 กม.) สร้างแล้ว 2 ตอน เหลือ 5 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง เพื่อช่วยระบายการจราจรคับคั่งในตัวเมืองนครราชสีมา อำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ส่งเสริมศักยภาพด้านการคมนาคม การค้า การขนส่ง โดยรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และรองรับ

การขยายตัวของฝั่งเมืองรวมในอนาคต ตามนโยบายนายกักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.