

## ตร.เผยใบสั่งซึ่งรถเร็วปีละ6-8ล.ใบ

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับภาคีเครือข่าย จัดเวทีสาธารณะในประเด็น เร็วให้ถูกเลน ประเมินเป็น เว้นระยะ=ลดความเสี่ยง ที่โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจในการใช้ความเร็วที่เหมาะสม กระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนร่วมตรวจสอบ แนะนำ ขับเคลื่อนการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการความเร็วบนท้องถนนของประเทศไทย

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า หลังจากที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายอนุญาตให้ถนนสายหลักบางเส้นทางสามารถใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) ได้ก่อนเปิดใช้งานจริง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการปรับปรุงแก้ไขและพัฒนากระบวนการเพื่อรองรับการใช้งานอย่างเต็มที่ แต่ก็ยังมีข้อกังวลจากผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในช่องจราจรที่กำหนด อาจจะทำให้เพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตามมาได้ จึงอยากเห็นการขับเคลื่อน ปรับปรุงแก้ไข ซ่อมแซมส่วนที่ขาดหรือพัฒนาเพิ่มเติมเพราะอนาคตอาจมีการขยายเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก

นอกจากนี้ อยากจะกระตุ้นให้ผู้ใช้รถใช้ถนน เห็นความสำคัญของการฝึกทักษะขับที่ปลอดภัย และตระหนักว่ายิ่งเร็ว ยิ่งเสี่ยง

นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ในเส้นทางที่กำหนดและประกาศนำร่องการใช้งานระยะที่ 1 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 จนปัจจุบันระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 รวมทั้งสิ้น 10 สายทาง ก่อนเปิดใช้ได้สำรวจปรับปรุงสิ่งแวดล้อม พบไม่มีปัญหาอุปสรรค นอกจากนี้ การกำหนดตัวเลขช่องจราจรความเร็ว 80-100-120 ได้มีการประชาสัมพันธ์มาอย่างต่อเนื่อง

พล.ต.ต.เอกราช ลิ้มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้มีการบังคับใช้กฎหมายความเร็ว 2 ฉบับคือ พ.ร.บ.จราจรทางบก และ พ.ร.บ.ทางหลวง ทางกองบังคับการตำรวจทางหลวง และตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ได้ตรวจจับความเร็วโดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็วในรูปแบบกล้องตรวจจับอัตโนมัติตลอด 24 ชม. และแบบเคลื่อนย้ายโดยใช้บุคคลควบคุม ที่ผ่านมาตรวจจับและออกใบสั่งแต่ละปีมากกว่า 11-14 ล้านใบ มีความผิดเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกำหนดมากถึง 6-8 ล้านใบต่อปี และไม่ไปจ่ายค่าปรับ ทำให้ผิดซ้ำมากกว่าร้อยละ 80 ไปเสียค่าปรับเพียงกว่าร้อยละ 10 เท่านั้น ทำให้เห็นว่าผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จึงต้องเพิ่มมาตรการที่เข้มข้น อาทิ การงดออกป้ายวงกลมที่ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ใครที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง