

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๗)

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก

หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษโดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรออกประกาศขยาย

กำหนดเวลาใช้บังคับ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่

ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ รถบรรทุกสี่ล้อชนิด

TANDEM AXLE, รถลากจูงและรถกึ่งพ่วงชนิด SEMI-TRAILER, รถลากจูงและรถพ่วง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ชนิด FULL-TRAILER ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๐ ตอน

พิเศษ ๑๓ ง วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ฉบับที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(พ.ศ. ๒๕๕๖) เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ

น้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ทางหลวงพิเศษสำหรับรถบรรทุกหกล้อซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม

๑๒๐ ตอนพิเศษ ๗๒ ง วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ให้ขยายกำหนดเวลาใช้บังคับออกไป ถึง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖)

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก

หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น

อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจของประเทศ ก่อนมีการประกาศบังคับใช้ข้อกำหนดที่ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับสภาพทางหลวงในการกำหนดห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งจะประกาศให้มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินโดยอนุมติอธิบดีกรมทางหลวงจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖) เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงแผ่นดิน ”

ข้อ ๒ ให้นำความในข้อ ๓ ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ฉบับนี้มาใช้บังคับแทนความในข้อ ๒ ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ เฉพาะที่มีผลใช้บังคับบนทางหลวงแผ่นดิน และให้จำกัดระยะเวลาให้มีผลใช้บังคับแทนเท่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้

ข้อ ๓ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางคู่ (รถบรรทุกหนัก)

ก. ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งคนโดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ ไม่เกิน ๕,๑๐๐ กิโลกรัม

ข. ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๕๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ ยานพาหนะนั้นจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินกว่าอัตราบรรทุกน้ำหนักที่ผู้ผลิตได้ออกแบบไว้

ข้อ ๔ ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “ จำกัดน้ำหนัก ” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น และบนทางยกระดับ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ตอนดอนเมือง - ทางหลวงหมายเลข ๑ (อนุสรณ์สถานแห่งชาติ) สายดินแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ (อนุสรณ์สถานแห่งชาติ) รวมทั้งบนทางยกระดับ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)

ข้อ ๕ บรรดาบทกฎหมาย กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้แทน

ข้อ ๖ ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ให้มีกำหนดเวลา
ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

เทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก
น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย
เดินบนทางหลวงแผ่นดิน

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาวิกฤตด้านการขนส่งเพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจของประเทศ ก่อนมีการประกาศบังคับใช้ข้อกำหนดที่ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับสภาพทางหลวงในการกำหนดห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งจะประกาศให้มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ ต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินโดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนดหรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงแผ่นดิน”

ข้อ ๒ ให้นำความในข้อ ๓ ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้มาใช้บังคับแทนความในข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๑๐ ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานเรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ เฉพาะที่มีผลใช้บังคับบนทางหลวงแผ่นดิน และให้จำกัดระยะเวลาให้มีผลใช้บังคับแทนเท่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้

ข้อ ๓ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เดินบนทางหลวงแผ่นดิน

(๑) ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ชนิดเพลาคู่ที่ ๒ และที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (รถบรรทุกสิบล้อ) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๖,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพวง (SEMI - TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงชนิดที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ เพลาคู่ที่ ๒ และที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (รถบรรทุกสิบล้อ) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๖,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) ตัวรถกึ่งพวงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

๑. ชนิดเพลาคู่เดี่ยว ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาคู่เดี่ยว ใช้ยางคู่ หรือยางเกินกว่าคู่ น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม

๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกินเพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือใช้ยางคู่หรือยางเกินกว่าคู่ น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกินเพลาละ ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๔. ชนิด ๓ เพลาติดกัน ใช้ยางคู่หรือยางเกินกว่าคู่ น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกินเพลาละ ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาสุดท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลารากของรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร

(ก) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถกึ่งพ่วง ๑ คัน เท่านั้น ห้ามมิให้พ่วงยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดเพิ่มเติม

(๓) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงชนิดที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ เพลาที่ ๒ และที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (รถบรรทุกสิบล้อ) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๖,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

๑. ชนิดเพลาดียว ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาดียว ใช้ยางคู่หรือยางเกินกว่าคู่ น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกิน ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม

๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่หรือยางเกินกว่าคู่ น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่เกินเพลาละ ๕,๕๐๐ กิโลกรัม ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาน้ำหนักถึงกึ่งกลางเพลาลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

(ค) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คัน เท่านั้น ห้ามมิให้พ่วงยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดเพิ่มเติม

ข้อ ๔ ประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น และบนทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ตอนดอนเมือง-ทางหลวงหมายเลข ๑ (อนุสรณ์สถานแห่งชาติ) สายดินแดง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ (อนุสรณ์สถานแห่งชาติ) รวมทั้งบนทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)

ข้อ ๕ บรรดาบทกฎหมาย กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้แทน

ข้อ ๖ ประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ให้มีกำหนดเวลาใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

เทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน