

# 4เลน'วาปีปทุม'สร้างไกลกว่าเป้า

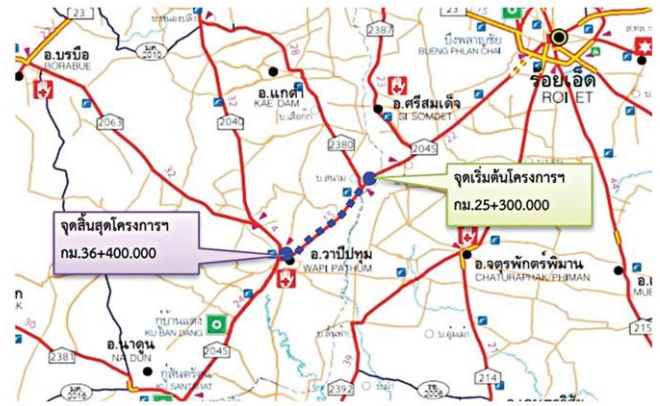
## ● ทางหลวง2045เสร็จปีหน้า

## ● มหาสารคาม-ร้อยเอ็ดสบาย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม-อ.วาปีปทุม ระหว่าง กม.25+300-กม.36+440 ระยะทางยาว 11.140 กิโลเมตร (กม.) พื้นที่ อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม งบประมาณ 333,000,000 บาท ได้ผลงานรวม 49.668% จากแผนงาน 22.209% เร็วกว่าแผน 27.459%

โดยขยายถนนเดิมขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กมีเกาะกลางแบบเกาะยก ใหญ่ ทาง มีระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อให้แล้วเสร็จเป็นไปตามแผนงานต่อไป ทั้งนี้โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 14 ต.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 2 ก.ย. 66 ใช้เวลา 750 วัน มีห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา เป็นผู้รับจ้าง

ปัจจุบันเส้นทางมีปริมาณการจราจรประมาณ 5,327 คันต่อวัน หนาแน่นเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่าง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม และ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด รวมทั้งเชื่อมทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม-วาปีปทุม สายหลักของ จ.มหาสารคาม และทางหลวงหมายเลข 219 สายบรบือ-บุรีรัมย์ เชื่อมต่อระหว่าง จ.มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และยังใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตรสู่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานน้ำตาล และโรงงานรองเท้า



เกิดปัญหาจราจรติดขัด เดินทางล่าช้า และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มความสะดวกรสบาย และความปลอดภัยในการเดินทางระหว่าง อ.วาปีปทุม และ จ.ร้อยเอ็ด ลดปัญหาอุบัติเหตุ เกิดการพัฒนาชุมชนสองข้างทางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าระหว่างจังหวัด ภูมิภาค และเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศต่อไป.