

ทางหลวงเร่งซ่อมทางด่วนราว

เมื่อวันที่ 22 ก.ค. นายมนตรี เดชสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง เปิดเผยว่าตามที่สื่อมวลชนได้นำเสนอข่าวประชาชนผู้ใช้ทางพบเห็นแผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้สำหรับเป็นแบบเทพื้นสะพานทางด่วนพระราม 2 บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเนเชอรัล มีลักษณะเป็นรอยแตกร้าว เกรงว่าอาจหักหรือถล่มลงมา ได้ นั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้กรมทางหลวงลงพื้นที่ดังกล่าวเพื่อตรวจสอบและหาสาเหตุอย่างเร่งด่วน โดยรองอธิบดีกรมทางหลวง พร้อมทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลาง และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงธนบุรี ได้ลงพื้นที่บริเวณดังกล่าว ในวันพฤหัสบดีที่ 21 ก.ค.ที่ผ่านมา ร่วมกันดำเนินการตรวจสอบแล้ว พบรอยแตกร้าวและการหลุดล่อนที่แผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้สำหรับเป็นแบบเทพื้นสะพาน ที่ ก.ม.4+176 (ขาทาง) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงด่านบางครุ-ด่านบางขุนเทียน (ขาเข้า)

สำหรับโครงสร้างสะพานแห่งนี้ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานตั้งแต่ปี 2542 มีการใช้งานต่อเนื่องมากกว่า 22 ปี สำหรับสาเหตุหลักของรอยแตกร้าวคาดว่าเกิดจากความสั่นสะเทือน เนื่องจากสะพานช่วงดังกล่าวมีปริมาณการจราจรสูงมาก โดยในปี 2564 มีปริมาณจราจร 208,685 คัน/วัน เป็นรถบรรทุกมากถึง 17,565 คัน/วัน ทั้งนี้ นอกจากรอยแตกร้าวของแผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้เป็นแบบเทพื้นสะพานแล้ว ในการตรวจสอบสะพาน ไม่พบการแตกร้าวบริเวณโครงสร้างพื้นสะพาน ไม่พบรอยร่องล้อ และไม่พบรอยแตกร้าวบนผิวลาดยางบนพื้นสะพาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างพื้นสะพาน

สำหรับการแก้ไขซ่อมแซมนั้น กรมทางหลวงจะปิดช่องจราจรด้านใต้ของสะพานเพื่อเข้าซ่อมแซมทันที ให้เกิดความคงทนแข็งแรงในระยะยาว โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ “ยืนยันว่าความเสียหายที่เกิดรอยแตกร้าวบริเวณใต้พื้นสะพานนี้ ไม่กระทบกับโครงสร้างหลักของสะพาน และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จสะพานจะมีความมั่นคงแข็งแรงเช่นเดิม ประชาชนสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากประชาชนผู้ใช้ทางพบเห็นถนนหรือสะพานชำรุดสามารถแจ้งได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวงทั่วประเทศ หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรี 24 ชม.)”