

เร่งซ่อมสะพานด่วนพระราม2รั่ว

เมื่อวันที่ 22 ก.ค. นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่สื่อมวลชนเสนอข่าวว่าประชาชนผู้ใช้ทาง พบเห็นแผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้สำหรับเป็นแบบเทพื้นสะพานทางด่วนพระราม 2 บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเนเชอรัล มีลักษณะเป็นรอยแตกร้าว เกรงว่าอาจหักหรือถล่มลงมาได้นั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้สั่งให้ ทล. ลงพื้นที่ตรวจสอบและหาสาเหตุอย่างเร่งด่วน ดังนั้นตนพร้อมทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลาง และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงธนบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบพบรอยแตกร้าว และการหลุดล่อนที่แผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้เป็นแบบเทพื้นสะพาน ที่ กม.4+176 (ขวาทาง) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงด่านบางครุ-ด่านบางขุนเทียน (ขาเข้า)

นายมนตรี กล่าวว่า โครงสร้างสะพานแห่งนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานตั้งแต่ปี 2542 จนถึงปัจจุบัน มีการใช้งานต่อเนื่องมากกว่า 22 ปี สำหรับสาเหตุหลักของรอยแตกร้าว คาดว่าเกิดจากความสั่นสะเทือน เนื่องจากสะพานช่วงดังกล่าวมีปริมาณการจราจรสูงมาก โดยปี 2564 มีปริมาณจราจร 208,685 คันต่อวัน โดยเป็นรถบรรทุกมากถึง 17,565 คันต่อวัน นอกจากรอยแตกร้าวของแผ่นพื้นสำเร็จรูปที่ใช้เป็นแบบเทพื้นสะพานแล้ว ส่วนโครงสร้างอื่นยังเป็นปกติไม่มีการแตกร้าว สำหรับการแก้ไขซ่อมแซมนั้นจะปิดช่องจราจรด้านใต้ของสะพานเพื่อซ่อมแซม โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 22 ก.ค.นี้เป็นต้นไป คาดว่าใช้ระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์แล้วเสร็จ ยืนยันว่าความเสียหายที่เกิดรอยแตกร้าวบริเวณใต้พื้นสะพาน ไม่กระทบกับโครงสร้างหลักของสะพาน และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ สะพานจะมีความมั่นคงแข็งแรงเช่นเดิม ใช้งานได้ปลอดภัย หากประชาชนผู้ใช้ทางพบเห็นถนนหรือสะพานชำรุด แจ้งได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ทั่วประเทศ หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586.