

หนูนจำกัดความเร็วในเมืองลดตาย

ปทุมวัน • ภาคีเครือข่ายพนักสร้างความปลอดภัยทางม้าลาย หลังเกิดอุบัติเหตุ 2.5 พันรายต่อปี วุฒิสภาฯ 3 มาตราการ ดร.เร่งบังคับใช้กฎหมาย สส.ย้ำใช้ความเร็ว 30 กม.ต่อชั่วโมงในเขตเมือง-ชุมชน ลดโอกาสเสียชีวิตได้ถึง 90%

เมื่อวันที่ 21 ก.ค. คณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) สภากาชาดไทย สำนักงานเขตปทุมวัน และภาคีเครือข่าย จัดกิจกรรม หยุดสูญเสีย หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้ ครั้งที่ 6 ก้าวเดินอย่างปลอดภัยบนทางม้าลาย ตำรวจจราจรไทยร่วมดูแล

นายสุรัชย์ เลี้ยงบุญเลิศชัย สมาชิกวุฒิสภา และประธานคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพ

ฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา กล่าวว่า รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้เหลือไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคนภายในปี 2570 โดยใช้แนวคิดเน้นการจัดการเชิงระบบวิถีแห่งความปลอดภัย (Safe System Approach) โดยระบบที่ปลอดภัยจะช่วยป้องกันและลดความสูญเสีย ซึ่งกว่า 6 เดือนที่ผ่านมา กิจกรรม หยุดสูญเสีย หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ขับเคลื่อนทำงานรณรงค์ปลูกจิตสำนึกอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างวินัยจราจร สร้างความมั่นใจให้

คนข้ามทางม้าลาย

นายสุรัชย์กล่าวว่า มีข้อเสนอเชิงนโยบายเสนอต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้เกิดความปลอดภัย 3 ด้านคือ 1.การบริหารจัดการการบังคับใช้กฎหมายและการกำกับติดตาม โดยเฉพาะการบังคับใช้และมีมาตรการดูแลทางแยก-ทางข้าม โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ยังมีทั้งการจอดรททับทางม้าลาย-ไม่หยุดให้คนข้าม 2.มาตราการและมาตรฐานความปลอดภัย เช่น มาตรฐานสัญลักษณ์จราจรทางถนน และการกำหนด Speed Zone จำกัดความเร็วในเขตชุมชน 3.การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย

พล.ต.อ.ปรีชา เจริญสหาย

นนท์ ที่ปรึกษาพิเศษ ดร. กล่าว ว่า ดร.ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน และในฐานะที่ ดร.เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลกำกับความปลอดภัยด้านการจราจร จะเร่งรัดดูแลให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้นโดยกำชับให้ บชน.หารือกับ กทม. บก.ทล. หารือร่วมกับกรมทางหลวง เพื่อกำหนดจุดติดตั้งกล้อง และการรับ-ส่งข้อมูลภาพถ่าย เพื่อนำมาใช้ออกใบสั่งกับผู้ฝ่าฝืนตามกฎหมาย ผ่านการใช้งานระบบ PTM (Police Ticket Management) และจะบังคับใช้กฎหมายในจุดที่มีการติดตั้งกล้องอย่างต่อเนื่อง ซึ่งใน กทม.มีพื้นที่ที่ตรวจจับความผิดฝ่าฝืนสัญญาณไฟ

แดงจำนวน 33 จุด

ที่ปรึกษาพิเศษ ดร.ระบุว่า ส่วนมาตรการป้องกันลดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะทางม้าลาย ได้มีการเร่งบังคับใช้กฎหมาย อาทิ การฝ่าฝืนจอดรถบนทางม้าลาย ไม่จอดให้คนข้ามทางม้าลาย เพิ่มโทษ หรือแม้กระทั่งคนเดินเท้า หากไม่ข้ามบริเวณทางม้าลายก็มีความผิดเช่นเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน

น.ส.รุ่งอรุณ ลิ้มฬหะภิน ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สสส. กล่าวว่า จากรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของไทยปี 2561-2564 พบว่าคนเดินเท้าเป็นกลุ่มผู้ใช้ถนนที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากกว่ากลุ่มอื่น สอดคล้องกับสถิติคดีอุบัติเหตุจราจรปี 2554-2563 ของ ดร. พบว่ามี

คนเดินเท้าได้รับอุบัติเหตุเฉลี่ยปีละ 2,500 ราย หรือเฉลี่ยวันละ 7 ราย ส่วนใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่กทม. และอุบัติเหตุชนคนเดินเท้าบนทางหลวง เฉลี่ยเกินครึ่งมีผู้เสียชีวิต ข้อมูลปี 2564 ยังพบว่ามีส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นเป็น 65% โดยมีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

น.ส.รุ่งอรุณย้ำว่า การใช้ความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในเขตเมือง-เขตชุมชน เช่น หน้าโรงเรียน หน้าโรงพยาบาล หน้าตลาด หรือหน้าสถานที่ราชการ เป็นความเร็วที่ทางองค์การอนามัยโลกแนะนำว่าหากเกิดการชนที่ความเร็วระดับนี้จะช่วยลดโอกาสเสียชีวิตได้ถึง 90% จึงขอเชิญชวนลดความเร็วก่อนถึงบริเวณทางข้าม เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและสร้างวัฒนธรรมของการขับขี่ที่ปลอดภัย.