



M-Flow ทางด่วนเลื่อนปลายปี  
TFF ทักหวั่นขัดกฎหมาย

หน้า 8

# M-Flowทางด่วนเลื่อนไปปลายปี

## ● TFF ทักหวั่นขัดกฎหมาย

## ● ‘กทพ.’ หารี้อัยการสูงสุด

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กทพ. อยู่ระหว่างจัดจ้างเอกชนเข้าบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. ระยะ (เฟส) ที่ 1 วงเงิน 40 ล้านบาท คาดว่ากระบวนการคัดเลือกจะแล้วเสร็จ และสามารถลงนามสัญญาจ้างเอกชนได้ภายในเดือน ส.ค. 65 โดยสัญญามีระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เอกชนจะเข้ามาทำหน้าที่ อาทิ บริหารจัดการระบบตรวจอ่านป้ายทะเบียนรถที่ผ่านช่องทาง M-Flow, สร้างรายการและเก็บค่าผ่านทาง และติดตามและสนับสนุนหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายเพื่อจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับความคืบหน้าการพัฒนา ระบบ M-Flow บนทางพิเศษ (ด่วน) เฟสที่ 1 ซึ่งจะนำร่องที่ทางด่วน

ฉลองรัช 3 ด้านได้แก่ ด้านจตุโชติ, สุขาภิบาล 5-1 และสุขาภิบาล 5-2 นั้น ปัจจุบันติดตั้งโครงสร้างคร่อมช่องจราจร (Overhead Gantry) งานติดตั้งอุปกรณ์โครงสร้างคอมพิวเตอร์และเครือข่าย และทดสอบการทำงานต่อเนื่องของอุปกรณ์ (Burn-In Test) เรียบร้อยแล้ว เมื่อได้เอกชนที่จะเข้ามาบริหารจัดการระบบฯ จะต้องติดตั้งกล้อง ระบบอ่านป้าย และเชื่อมระบบกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จากนั้นจะทดสอบระบบทั้งหมดอีกครั้ง คาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการได้ภายในปลายปี 65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เดิม กทพ. ตั้งเป้าหมายจะเปิดบริการอย่างเป็นทางการประมาณเดือน ก.ค. 65 แต่เนื่องจากเมื่อเดือน มิ.ย. ที่ผ่านมา ทางกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์) หรือ TFF ทักท้วงมา



และมีข้อกังวลว่า การเปลี่ยนวิธีจ่ายค่าผ่านทางเป็นรูปแบบใช้ก่อนจ่ายทีหลัง (Post paid) จะขัดข้อกฎหมาย และทำให้เสื่อมสิทธิหรือไม่ จึงต้องนำเรื่องหารือกับทางสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อช่วยพิจารณาว่าขัดกฎหมาย และสามารถดำเนินการเก็บค่าผ่านทางรูปแบบดังกล่าวได้หรือไม่ ซึ่งยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้ กทพ. ได้เปิดให้ผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass ประมาณ 2 ล้านราย ลงทะเบียนปรับปรุงข้อมูล

บัตรเป็น Easy Pass Plus เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่ระบบ M-Flow แล้ว โดยสามารถเข้าไปปรับปรุงข้อมูลด้วยตนเองได้ทาง EXAT Portal Application หรือ [www.thaieasypass.com](http://www.thaieasypass.com) เมื่ออัปเดตข้อมูลแล้วสมาชิกบัตร Easy Pass จะได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น เพราะไม่ต้องลงทะเบียนสมัครเพิ่มเติม สามารถสมัครเป็นสมาชิก M-Flow ได้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเมื่อ M-Flow บนทางด่วนของรัฐเปิดให้บริการ สมาชิกก็จะใช้บริการระบบ M-Flow ได้ทันที ทั้งนี้ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass เข้ามาอัปเดตข้อมูลแล้วประมาณ 2 หมื่นราย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า บัตร Easy Pass Plus จะสามารถใช้งานกับระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่เปิดให้บริการไปแล้วก่อนหน้านี้ได้ด้วย ทั้งนี้จะเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ถือบัตร Easy Pass ทำให้เกิดการให้บริการแบบไร้รอยต่อ ส่วนผู้ใช้ทางรายใหม่หากต้องการสมัครเป็นสมาชิก Easy Pass ติดต่อได้ที่อาคารเก็บค่าผ่านทางพิเศษทุกสายทาง และศูนย์บริการทางพิเศษ กทพ. หรือสอบถามได้ที่ ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXAT Call Center) โทร. 1543.