

# กทพ.ลุยทางด่วนฉลองรัชฯ ดึง'ทีเอฟเอฟ' 1.4หมื่นล้านบาท

## มาร์เก็ตเซาวิตซ์ รอบแรก 22 ก.ค.65

**กรุงเทพธุรกิจ** • “การทางพิเศษฯ” เร่งดึงเงิน TFFIF 1.4 หมื่นล้านบาท ลงทุนทางด่วนใหม่สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ประเดิมเปิดเวทีจัดมาร์เก็ตเซาวิตซ์รอบแรก 22 ก.ค.นี้ จ่อเสนอกรม.อนุมัติเปิดประกวดราคาปีหน้า

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 22 ก.ค.นี้จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโซติ-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เนื่องจากปัจจุบันมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางของโครงการนี้ให้มีส่วนขยายโครงการไปสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 หรือ MR10

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกฎหมายกทพ.จึงต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ ก่อนนำไปเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)

อย่างไรก็ดี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของแนวเส้นทางในโครงการนี้ เดิมมีแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อกับพิเศษสายฉลองรัช บริเวณด่านจุดโซติ

เขตสายใหม่ กรุงเทพมหานคร ตัดผ่านพื้นที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร, อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี, อ.องครักษ์ อ.บ้านนา จ.นครนายก, อ.เมือง จ.สระบุรี และไปสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถ.มิตรภาพ) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี รวมระยะทาง 104.74 กิโลเมตร

ส่วนแนวเส้นทางที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้น จะมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษฉลองรัช ด่านจุดโซติ ข้ามถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ทิศตะวันออก (ถ.กาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่าน ถ.หทัยราษฎร์ ถ.นิมิตใหม่ จากนั้นเลี้ยวไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่าน ถ.คลองแก้ว และเลี้ยวไปทางทิศเหนือผ่าน ถ.ลำลูกกา บริเวณใกล้คลองทวกสายล่าง และสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับแนวสายทางโครงการ M10 ระยะทางรวม 17 กิโลเมตร

สำหรับสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับการบูรณาการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) กทพ.จึงพิจารณาให้แนวสายทางนั้นเชื่อมต่อกับโครงข่าย MR-Map ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทำให้แนวสายทาง

ของสายพิเศษสายใหม่นี้ จึงต้องเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการ MR10 และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการ MR6 สายกาญจนาบุรี (ด่านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ที่อยู่ภายใต้แผนพัฒนาของกรมทางหลวงในอนาคต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี กทพ.ประเมินวงเงินลงทุนรวมอยู่ที่ราว 8 หมื่นล้านบาท และมีแผนจะทยอยลงทุนเป็นระยะ โดยจะพัฒนาช่วงจุดโซติ-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เป็นส่วนแรก ใช้เงินลงทุนราว 2 หมื่นล้านบาท

ขณะที่การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของแนวสายทางในขณะนี้ได้ปรับเบี่ยงมาสิ้นสุดใน กม.17+075 เพื่อเชื่อมต่อกับวงแหวนฯ รอบที่ 3 และแนวสายทางโครงการ MR6 ในอนาคต ส่วนการพัฒนาในช่วงระยะอื่นๆ กทพ.จะพิจารณาการลงทุนภายหลังเปิดให้บริการช่วงแรกแล้ว

อย่างไรก็ดี กทพ.มีเป้าหมายเสนอโครงการลงทุนดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ภายในปีนี้ ก่อนจะเริ่มเดินหน้าในขั้นตอนเปิดประกวดราคา จัดหาผู้รับเหมาในปี 2566 เริ่มงานก่อสร้างปี 2567 และเปิดให้บริการในปี 2569 โดยปัจจุบัน กทพ.วางแผนจะนำเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาทมาลงทุนในโครงการนี้ และส่วนที่เหลืออีกราว 6 พันล้านบาท จะเป็นบงลงทุนจากกทพ.เอง ซึ่งมาจากรายได้การจัดเก็บค่าผ่านทาง