

ปีหน้าทางหลวงนราธิวาสวังฉิว

● อัปเดต 3 โครงการ 815 ล้านบาท ● ขยาย 4 เลน - เพิ่มไหล่ถนน

นายสมัคร เลือดวงหัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ จ.นราธิวาส โครงการ ระยะทางรวม 23.788 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณรวม 815,924,607 บาท ดังนี้

1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สายบ้านป่าเซ-บ้านไอรี่ปี่แซ ช่วง กม.24+700-กม.30+500 และ ช่วงกม.33+552-กม.36+000 ในพื้นที่ อ.ระแงะ และ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 8.248 กม. งบประมาณ 158,947,818 บาท เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 ต.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 29 ต.ค. 65 ระยะเวลา 450 วัน มี บจก. อี. แอนด์ ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 15.569% อยู่ระหว่างขยายคันทางถนน 2 ช่องจราจร ไป-กลับ รวม 7 เมตร กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ขนาด 2 ช่องเท้าเดิมรวม 12 เมตร เพิ่มไหล่ทางขนาด 2.5 เมตรต่อทิศทาง รวมทั้งติดตั้งระบบระบายน้ำ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย



โครงการมีปัญหาติดขัดสาธารณูปโภคไฟฟ้า และสายสัญญาณสื่อสาร ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง ผลกระทบจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ทล. ได้เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคแล้วอยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป



2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส-อ.สุไหงโก-ลก ตอนบ้านโคกตา-บ้านกือบงกาแม ช่วง กม.36+275-กม.47+775 พื้นที่ อ.สุไหงปาดี และ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง 11.500 กม. งบประมาณ 518,426,789 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 21 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 9 ธ.ค. 66 ใช้เวลา ก่อสร้าง 810 วัน มีบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 10.675% อยู่ระหว่างรื้อย้ายสาธารณูปโภคออก

นอกพื้นที่ก่อสร้าง ติดปัญหาฝนตกชุกและรื้อ ย้ายต้นไม้โดยจะก่อสร้างถนนจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องพร้อมไหล่ทาง เกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง

3.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สายบ้านค่าย-บ.สะปอม ช่วง กม. 10+500-กม.14+540 พื้นที่ อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง 4.040 กม. งบประมาณ 138,550,000 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 23 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 17 ก.ค. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 510 วัน มีบริษัท เอส.โอ.เอ็น.เอ็น.เจ.เนียร์ จำกัด

ได้ผลงาน 9.815% โดยขยายถนน 2 ช่องเป็น 4 ช่องมีไหล่ทาง มีเกาะกลางแบ่ง ทิศทางจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟ

กะพริบบนทางหลวง อย่างไรก็ตามมีอุปสรรคเรื่องปริมาณฝนตก ชุกในพื้นที่ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค

นายสมัครกล่าวต่อว่า เมื่อทั้ง 3 โครงการแล้วเสร็จจะเติม เต็มโครงข่ายถนนในพื้นที่ จ.นราธิวาสให้สมบูรณ์มากขึ้นเชื่อมต่อ พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดใกล้เคียง ช่วยให้การ เดินทางของประชาชน การคมนาคมขนส่งไปยังประเทศมาเลเซีย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น.