



**6 ปีกับ 2 มอเตอร์เวย์ใหม่
อีกนิดใกล้เสร็จทันใช้ปีหน้า**

หน้า 8

ครบ 6 ปี มอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ ใกล้ถึงเส้นชัยเปิดบริการปีหน้า

คิกออฟงานก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 59 ครบ 6 ปีแล้ว สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายใหม่ มูลค่ารวมกว่า 1.4 แสนล้านบาท สายแรกมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท กับ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม. วงเงิน 55,927 ล้านบาท ของกรมทางหลวง (ทล.)

สถานะการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชได้ผลงานแล้ว 97% กรมทางหลวงเปิดบริการฟรีชั่วคราวในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จจาก อ.สีคิ้ว-อ.ปากช่อง-อ.ขามทะเลสอ ระยะทาง 64 กม. ในช่วงเทศกาลรวมถึงช่วงหยุดยาวอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา 13-17 ก.ค. ที่ผ่านมา และช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ





28-31 ก.ค.นี้ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน
ระบายนการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)

M6 มีปัญหาการปรับแก้ไขแบบ 16 ตอน จากทั้งหมด 40
ตอน ทำให้การก่อสร้างล่าช้า ต้องปรับแผนงานใหม่จากเดิมที่จะ
เปิดบริการในปี 63 ขณะนี้คณะกรรมการตรวจสอบการปรับปรุงแบบ

งานก่อสร้างโครงการฯซึ่ง
ประกอบด้วย อาจารย์จาก
มหาวิทยาลัย 14 แห่ง สถา
วิศวกร และวิศวกรรรมสถาน
แห่งประเทศไทย ในพระ
บรมราชูปถัมภ์ (วสท.)
ได้พิจารณาตรวจสอบการ
ปรับแบบทั้ง 16 ตอนเสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงเพื่อให้มีรูปแบบที่

เหมาะสม แข็งแรง ปลอดภัย และคุ้มค่ากับงบประมาณที่เพิ่มขึ้น

โดยอยู่ระหว่างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับระเบียบ
ต่าง ๆ ในการบริหารสัญญาทั้ง 16 ตอนให้เป็นไปตามที่กฎหมาย
กำหนด คาดว่าภายในเดือน ก.ค.นี้ กรมทางหลวงจะสรุปข้อมูล
การปรับแบบให้ครบถ้วนตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาหากได้รับ

ความเห็นชอบคาดว่าจะเดือน ส.ค. จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)
อนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มประมาณ 6,700 ล้านบาท จากที่ประเมิน
ไว้ 6,800 ล้านบาท เพื่อใช้ก่อสร้างต่อไป ซึ่งไม่กระทบงบประมาณ
เพราะอยู่ในกรอบวงเงินและไม่กระทบงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ไม่
รื้อทุบทิ้งโครงสร้างแต่อย่างใด



เมื่อได้รับอนุมัติวงเงิน
ก่อสร้างเพิ่มเติมแล้วจะแก้ไข
สัญญา และให้ผู้รับเหมา
รายเดิมก่อสร้างให้แล้วเสร็จ
ตามแผน เบื้องต้นคาดว่าจะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิด
บริการบางส่วนได้ในปี 66 โดย
ให้ประชาชนทดลองใช้บริการ
ฟรีชั่วคราวนานประมาณ 3
เดือน ไม่ใช่แค่ช่วงเทศกาล

ต้น ๆ เหมือนที่ผ่านมา จากนั้นจะเปิดบริการทั้งโครงการเต็มรูปแบบ
ได้ในปี 67 เนื่องจากต้องรองานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและ
บำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M)

อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10
บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกม. สูงสุด 240 บาท,
รถยนต์ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท

ต่อกม. สูงสุด 380 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาทต่อกม. สูงสุด 550 บาท

ใจความสำคัญของโครงการ จะอำนวยความสะดวกประชาชนที่เดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ภายในเวลา 1 ชม.ครึ่ง ลดลงจากปกติ 3-4 ชม. หรือในช่วงเทศกาลที่มีปัญหาจราจรจะใช้เวลาเดินทางนานหลาย ชม.

ส่วน มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หรือ M81 แบ่งก่อสร้างเป็น 25 ตอน (สัญญา) ได้ผลงาน 79.867% จากแผนงาน 83.757% ซ้ำกว่าแผน 3.890% เนื่องจากติดปัญหาฝนตกทำให้เข้าพื้นที่ลำบาก โดยสร้างเสร็จแล้ว 6 ตอน ระยะทางรวม 28.91 กม. ที่เหลือ 19 ตอน 67.5 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่า

จะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 66

ขณะนี้ได้ส่งมอบพื้นที่ 6 ตอนที่สร้างเสร็จให้ดำเนินงาน O&M และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง รวมทั้งออกแบบติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow แล้ว อีก 19 ตอนจะทยอยส่งมอบพื้นที่ต่อไป

เดิมโครงการมีแผนเปิดบริการในปี 63 เช่นเดียวกัน แต่ช่วงแรกมีปัญหา

เรื่องเวนคืนที่ดินทำให้งานชะงัก ค่าซ้ำกว่า 56% เพราะต้องรอ ครม. เห็นชอบเพิ่มกรอบวงเงินเวนคืนที่ดินเพิ่ม 12,032 ล้านบาท จากเดิม 5,402 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท เมื่อ ครม.อนุมัติวงเงิน ไปจ่ายผู้ถูกเวนคืนและเคลียร์ปัญหาจกกรมทางหลวงวิสตารต์การก่อสร้างอีกครั้งเมื่อต้นปี 63 พร้อมปรับแผนเปิดบริการใหม่เป็นภายในปี 67

ค่าธรรมเนียมผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อกม. สูงสุด 150 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อกม. สูงสุด 240 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อกม. สูงสุด 350 บาท

เมื่อแล้วเสร็จจะยกระดับการเดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปยังภาคตะวันตกของประเทศ จาก อ.บางใหญ่-กาญจนบุรี ใกล้เพียง 50 นาที เทียบกับเส้นทางปกติในปัจจุบันใช้เวลาประมาณ 2 ชม. 30 นาที เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และระบบเศรษฐกิจของประเทศ

มอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่เคลียร์ปัญหาจกใกล้ถึงเส้นชัยเปิดบริการปีหน้า ได้วงฉิว.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง