



'ศักดิ์สยาม' เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณ'65 ลุยลงทุน 5 เมกะโปรเจกต์กว่า 2 แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2565 ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตาม การดำเนินงาน การลงนามในสัญญา เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2565 ของหน่วยงานในสังกัดให้สามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามเป้าหมายของรัฐบาล ซึ่งจะเป็นการช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีผลการเบิกจ่าย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทั้งนี้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี 2565 จำนวน 208,455.23 ล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 26,076.73 ล้านบาท (ร้อยละ 12.51) และรายจ่ายลงทุน 182,378.50 ล้านบาท (ร้อยละ 87.49) โดยในส่วนของงบรายจ่ายลงทุน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2565 มีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 112,270.52 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 61.56 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร) ซึ่งมากกว่าเป้าหมายรัฐบาล ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2565 ร้อยละ 15.56 (เป้าหมายรัฐบาล ร้อยละ 46) และหากเปรียบเทียบกับผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564 สามารถเบิกจ่ายเงินได้มากขึ้น 9,667.18 ล้านบาท (ร้อยละ 7.02)

สำหรับการลงนามในสัญญารายจ่ายลงทุน กระทรวงคมนาคม มีรายการที่จะต้องลงนามในสัญญา จำนวน 7,739 รายการ วงเงิน 80,722.74 ล้านบาท (รายการรายจ่ายลงทุนปีเดียว, รายการลงทุนผูกพันรายการใหม่ และรายการรายจ่ายลงทุนที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท) ซึ่ง ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2565 ลงนามในสัญญาแล้ว 7,697 รายการ วงเงิน 78,989.46 ล้านบาท (ร้อยละ 97.85 ของวงเงินที่ได้รับจัดสรร) และส่วนที่เหลือจะทยอยการลงนามในสัญญา ให้ครบทุกรายการ จะส่งผลให้การเบิกจ่ายงบลงทุนของกระทรวงคมนาคมในแต่ละเดือนเพิ่มสูงขึ้น

งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ ปี 2565 วงเงินรวม 92,207.62 ล้านบาท มีแผนการเบิกจ่ายเงิน (1 ตุลาคม 2564-30 มิถุนายน 2565) จำนวน 55,987.15 ล้านบาท ซึ่ง ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2565 เบิกจ่ายเงินแล้ว 53,236.23 ล้านบาท (ร้อยละ 95.05 ของแผนเบิกจ่ายสะสม)

“ได้กำชับให้หน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อให้สามารถดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินได้โดยเร็ว” นายศักดิ์สยามกล่าว

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การเมือง

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 20

ฉบับที่: 3300

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 55.21

Ad Value: 55,210

PRValue (x3): 165,630

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณ'65 ลุยลงทุน 5 เมกะโปรเจกต์กว่า 2 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยาม ยังได้เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อการบูรณาการ การพัฒนาด้านนวัตกรรมและโครงข่ายทางถนนร่วมกัน ระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า การร่วมมือกันดังกล่าว เพื่อให้การ กำหนดแนวทางในการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง โครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ ไม่มีความซ้ำซ้อนกันในการลงทุน ซึ่งจะเป็นการให้ กทพ. เป็นผู้ลงทุน ในโครงการแทน ทล. และ ทช. ซึ่งโครงการนำร่องที่ กทพ. จะเป็น ผู้นำการลงทุนและบริหารจัดการโครงการเบื้องต้นจะมี 5 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 2 แสนล้านบาท จากทั้งหมด 18 โครงการ โดยแผน จะมีระยะเวลา 5 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 2565-2570

สำหรับสาเหตุที่ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการในโครงการของ ทล. และ ทช. เนื่องจากเห็นว่า บางโครงการจะติดปัญหาในเรื่องงบประมาณ

ที่จะต้องดำเนินการที่สูง และนโยบายต่อไปนี้หากมีการเวนคืนที่ดิน เพื่อก่อสร้างโครงการ จะต้องพิจารณาถึงความคุ้มค่ามากที่สุด โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ช้างทางที่มีการ ก่อสร้าง เช่น ที่จอดรถพักรถ หรือที่เรียกว่า Rest Area เนื่องจาก ว่าหากพื้นที่พัฒนามีรายได้จะสามารถนำมาช่วยลดภาระประชาชน ในเรื่องของค่าบริการผ่านทางให้มีราคาถูกลงได้ นอกจากนี้ ในส่วนของรูปแบบการดำเนินโครงการให้ กทพ.พิจารณาว่าจะ มีการจัดระดมตั้งกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFF) หรือ รูปแบบโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

สำหรับมูลค่าโครงการที่ กทพ. MOU ร่วมกับ ทล. และ ทช. ได้แก่ 1. เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ 30,456 ล้านบาท 2. อุดรรัถยา- ปทุมธานี 38,557 ล้านบาท 3. ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ 43,186 ล้านบาท 4. สามลมุทร (MR10 ดันใต้) 96,600 ล้านบาท และ 5. สะพาน เชื่อมเกาะลมุย 25,000 ล้านบาท รวม 233,799 ล้านบาท ■