

มอเตอร์เวย์พระราม2ไปเกินครึ่ง

● ขยายสัญญาเฟส1 เร่งเฟส2 ● เปิดบริการเต็มรูปแบบปี68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว บนถนนพระราม 2 ระยะทาง 24.7 กม. งบประมาณ 29,236,616,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ เฟสที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.11+960 พื้นที่กรุงเทพฯ ถึง กม.20+295 อ.เมืองสมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477,386,000 บาท ขนาด 6 ช่องจราจร ด้านละ 3 ช่อง มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง ได้แก่ ทางขึ้น-ลงพื้นที่ยานรสิงห์ และ ทางขึ้น-ลงมหาชัย 1 ได้ผลงานก่อสร้างแล้ว 68.607% จากแผนงาน 75.361% ซ้ำกว่าแผน 6.754%

โครงการแบ่งก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 กม. 11+960-14+535 พื้นที่ กรุงเทพฯ 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ (กลุ่มบริษัทเนวรัตน์พัฒนาการจำกัด (มหาชน)) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 72.567% จากแผนงาน 82.347% ซ้ำกว่าแผน 9.78%

ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+535-18+642 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง



จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 59.325% จากแผนงาน 67.687% ซ้ำกว่าแผน 8.362% ติดตั้งพื้นทางยกระดับแล้วกว่า 2 กม. รวมทั้งก่อสร้างทางขึ้น-ลงพื้นที่ยานรสิงห์

ตอนที่ 3 กม.ที่ 18+642-20+295 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาท บริษัทอิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 77.133% จากแผนงาน 78.896% ซ้ำกว่าแผน 1.763% ติดตั้งพื้นทางยกระดับได้แล้ว



กว่า 1.2 กม. รวมทั้งก่อสร้างทางขึ้น-ลงมหาชัย 1

ทั้ง 3 ตอน เริ่มต้นสัญญาวันที่ 28 ส.ค. 62 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ส.ค.65 ระยะเวลา 1,080 วัน ผู้รับจ้างเตรียมขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากติดปัญหาผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้ปิดแคมป์คนงานหยุดการก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงาน รวมทั้งปัญหาหรือย้ายสาธารณูปโภค ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ล่าช้า เพราะต้องรอโครงการขยายถนนพระราม 2 พื้นราบจาก 10 ช่อง ไปกลับ เป็น 14 ช่อง ไปกลับแล้วเสร็จก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบปริมาณจราจรบนถนนพระราม 2 ทล. จะพิจารณาความสมเหตุผลต่อไป

เบื้องต้นประเมินแล้วต้องขยายสัญญาออกไปอีก 10 เดือนตั้งแต่ ก.ย. 65-มิ.ย. 66 จะสรุปชัดเจนอีกครั้ง

ส่วนเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เชื่อมกับเฟสแรกบริเวณ กม.20+295 อ.เมืองสมุทรสาคร ถึง กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินประมาณ 18,759,230,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 10 ตอน เริ่มสัญญาวันที่ 1 ก.พ. 65 ถึงสิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค. 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ขนาด 6 ช่องไปกลับด้านละ 3 ช่อง มีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง ได้แก่ ทางขึ้น-ลงมหาชัย 2, ทางขึ้น-ลงสมุทรสาคร 1, ทางขึ้น-ลงสมุทรสาคร 2 และ ทางขึ้น-ลง

บ้านแพ้ว ได้ผลงาน 1.306% จากแผนงาน 2.123% ซ้ำกว่าแผน 0.817% อยู่ระหว่างทำเสาเข็มเจาะเพื่อสร้างงานฐานรากเสาตามือติดตั้งคานขวาง หล่อชิ้นส่วนสะพาน ก่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน

โครงการเตรียมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) คาดว่าจะเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในปี 65-66 ติดตั้งงานระบบปี 66-68 และเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 68 ช่วยเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนพระราม 2 ที่มีมากกว่า 1 แสนคันต่อวันรับรถได้เพิ่มกว่า 2 แสนคัน.