

"Set Zero" ประมวลลดไฟฟ้าสายสีส้ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษา ในคดี ที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ฟ้องร้อง คณะกรรมการ มาตรการ 36 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) กรณียกเลิกประมวลลดไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในครั้งแรก ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เมื่อวันที่ 7 ก.ค. ล่าสุดนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่าการแก้ปัญหา เรื่องนี้ จะให้ รฟม.ชะลอกำหนดการที่จะมีการรับซองประกวดราคา การเปิดประมูลในรอบที่ 2 ที่ตามกำหนดเดิมจะต้องรับซองข้อเสนอ ประกวดราคาจากเอกชน ผู้ซื้อในวันที่ 27 ก.ค.นี้ และเปิดซองวันที่ 1 ส.ค. เพื่อให้ รฟม.มีการสอบถามข้อกฎหมายไปยังสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง 6 ข้อ ให้ เกิดความมั่นใจ เพื่อเดินหน้าการประกวดราคา รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ต่อไป

“ผมจะแก้ไขปัญหานี้ โดยอาจใช้วิธีการ เริ่มต้นใหม่ (set zero) หรือใช้แนวทางในการยกเลิกการประกวดราคาทั้ง 2 ครั้งเพื่อเริ่มกระบวนการ ประกวดราคาใหม่ บนพื้นฐานที่ทุกฝ่ายเห็นว่า ร่างประกาศเชิญชวน ประกวดราคา ที่ออกมาเกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ไม่ทำให้กลุ่มผู้ ลงทุนฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดเกิดข้อครหาว่ามีการล็อกสเปก”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 ก.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. โดยมีนายสรยุทธ ทรงศิริ อดีตรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานบอร์ด เป็น ประธานการประชุม คาดว่าจะมีการนำแนวทางนโยบายของกระทรวง ทหารเรือในที่ประชุมด้วย หลังจากได้ข้อสรุปแล้วก็จะมีการรายงาน

ให้กระทรวงฯทราบ ก่อนนำเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการ มาตรการ 36 ต่อไป

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า กระทรวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อการบูรณาการพัฒนานวัตกรรมและ โครงข่าย ทางถนนร่วมกันระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า เพื่อให้การกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ ไม่มีความซ้ำซ้อนกัน ในการลงทุนเป็นการ ให้ กทพ.เป็นผู้ลงทุนในโครงการแทน ทล. และ ทช. โดยโครงการนำร่อง ที่ กทพ.จะเป็นผู้นำมาลงทุนและบริหารจัดการโครงการมี 5 โครงการ มูลค่ารวม 200,000 ล้านบาท จากทั้งหมด 18 โครงการ ในระยะ 5 ปี ระหว่างปี 2565-2570

สำหรับ 5 โครงการที่จะให้ กทพ.ดำเนินโครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต ระยะ ทาง 30 กิโลเมตร (กม.) 2.โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 (ปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์) ระยะทาง 20 กม. 3.โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองสายทางยกระดับศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18 กม. 4.โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลัก ของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนน เชื่อมต่อ) ระยะทาง 72 กม. และ 5.โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปยังอำเภอขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช ระยะทาง 17 กม.