

# ทล.และ ทช.เซ็นMOUโอน5โครงการให้กทพ. เล็งตั้งกองทุนผู้ตกทางด่วนฟุ้งพื้นที่เชิงพาณิชย์

ผู้จัดการรายวัน360° - "ศักดิ์สยาม" เดินหน้าบูรณาการงาน "ทล.-ทช.-กทพ." เซ็น MOU โอน 5 โครงการ ถนน สะพานและมอเตอร์เวย์ ให้ กทพ.ดำเนินการโดยใช้กองทุน TFF หรือ เปิด PPP ลงทุน ลดความซ้ำซ้อน ลดพึ่งพางบประมาณพร้อมตั้งพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มรายได้หนุนลดค่าผ่านทาง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อการบูรณาการการพัฒนาด้านวิศวกรรมและโครงข่ายทางถนนร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการกำหนดแนวทางในการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองโครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ โดย 3 หน่วยงานร่วมมือในการวางแผน การศึกษา และออกแบบโครงการ พร้อมทั้งส่งเสริม สนับสนุน เรียนรู้ และพัฒนานวัตกรรมต่างๆ ร่วมกัน เช่นการบริหารจัดการแบบ Single Command เพื่อให้เกิดการสั่งการที่ชัดเจนและมีประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรเพื่อวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาการจราจรในโครงข่ายคมนาคมทางถนนของประเทศ โดยมีโครงการที่จะบูรณาการการพัฒนาโครงการร่วมกัน ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลมีข้อจำกัดในด้านงบประมาณ

ในขณะแต่ละหน่วยงานมี จุดเด่น จุดด้อย ในการดำเนินงานที่ต่างกัน เช่นกทพ.มีหน้าที่ดำเนินโครงการทางด่วนในเมือง และในหัวเมือง โดยมีความสามารถในการจัดหาแหล่งเงินลงทุน ทั้งงบประมาณ รายได้จากค่าผ่านทาง การร่วมลงทุนเอกชน (PPP) และการระดมเงินจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) ในขณะที่กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มีหน้าที่ดูแลก่อสร้างถนนทั่วประเทศ แต่ต้องรับการจัดสรรงบประมาณ ดังนั้น การบูรณาการร่วมกันจะทำให้หลายโครงการที่ศึกษาออกแบบไว้นาน แต่มีข้อจำกัดด้านงบประมาณ หากรอใช้งบประมาณปกติ ดำเนินการจะยิ่งล่าช้า ดังนั้น การให้ กทพ.รับผิดชอบโครงการแทนจะทำให้ขับเคลื่อนได้เร็วขึ้น

นอกจากนี้ ยังเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน และเพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการดำเนินงาน สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้มากยิ่งขึ้น โดยให้ กทพ.ศึกษาทบทวนรายละเอียด และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม

โดยในความร่วมมือครั้งนี้ มี 5 โครงการ ที่ถ่ายโอนจาก ทล.และ ทช.ไปให้ กทพ.โดยมีมูลค่ารวม 233,799 ล้านบาท ได้แก่

1.โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ตระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร มูลค่า 30,456 ล้านบาท ซึ่งเดิมกรมทางหลวง ได้เคยศึกษาออกแบบเป็นทางหลวงแนวใหม่สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว นั้น ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินโครงการเป็นรูปแบบทางพิเศษ เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

2.โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 (ปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์) ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร มูลค่า 38,557 ล้านบาท ที่ ทล. ได้ศึกษาออกแบบไว้ ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการเป็นโครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา-ปทุมธานี

3.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทางยกระดับศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร มูลค่า 43,186 ล้านบาท ที่ ทล. ได้ศึกษาออกแบบไว้ ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการเป็นทางพิเศษ โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4.โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ) (MR10 ด้านใต้) ระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร มูลค่า 96,600 ล้านบาทที่กรมทางหลวงชนบท ได้ศึกษาและออกแบบไว้ นั้น รวมทั้งได้เสนอรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการเมื่อวันที่ 4 ก.พ. 2565 และเตรียมนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบ ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินโครงการโดยบูรณาการร่วมกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านใต้ และให้ ทช. เป็นผู้ดำเนินโครงการถนนโครงข่ายรองที่เชื่อมต่อช่วงถนน จาก ทล. 3 บรรจบ ทล.34 ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร

5. โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปยังอำเภอชอนมอม จังหวัด นครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร มูลค่า 25,000 ล้านบาท ให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินโครงการ ซึ่งจากการศึกษาพบว่าโครงการมีผลตอบแทนการลงทุนที่คุ้มค่า นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้ให้นโยบายเพิ่มเติมในการพัฒนาโครงการในเชิงพาณิชย์ พื้นที่จุดพักรถ (Rest Area) หรือคอมมูนิตีต่างๆ เพื่อให้เกิดผลตอบแทนและทำให้โครงการมีรายได้จากหลายมิติ และนำรายได้เชิงพาณิชย์ นั้น มาช่วยทำให้จัดเก็บค่าผ่านทางลดลง เพื่อช่วยเหลือลดภาระให้ประชาชน ซึ่งทั้ง 3 หน่วยงานได้มีการหารือกันในหลายโครงการ แต่เบื้องต้น มี 5 โครงการที่จะนำมาเริ่มต้นความร่วมมือ นอกจากนี้ ตนอยากให้ความสำคัญร่วมมือในรูปแบบนี้ไปใช้ระหว่าง ทล. ทช. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการดำเนินโครงการ M-R Map ด้วย.