

# รฟม.เตรียมยกเลิกยื่นซอง ประมูล'สายสีส้ม'รอบใหม่

รับศาลปกครอง  
ชี้เลิกรอบแรกมิชอบ

**กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.จ่อล้มประมูล**  
รถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ จัปตา 27 ก.ค.นี้ยกเลิก  
รับซองข้อเสนอเอกชน หลังศาลปกครองกลาง  
เคาะปมยกเลิกประมูลโครงการครั้งที่ 1  
โดยมิชอบ คมนาคมสั่งเร่งหารืออัยการ  
ซูโม่เดลSet Zero

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการประกาศ  
เชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-  
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยระบุว่า หลังจากที่  
ศาลปกครองกลางอ่านคำพิพากษาคดีหมายเลขดำ  
ที่ 850/2564 หมายเลขแดงที่ 1455/2565  
เมื่อวันที่ 7 ก.ค.2565 ซึ่งพิพากษาเพิกถอน  
มติของคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา  
36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ  
เอกชน พ.ศ.2562 และประกาศของ รฟม.  
เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ  
เนื่องจากการยกเลิกประกวดราคาที่ไม่ชอบ  
ด้วยกฎหมาย

อย่างไรก็ดี ขณะนี้กระทรวงฯ อยู่ระหว่าง  
รอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) รายงานถึงการศึกษารายละเอียดตาม  
ที่ศาลวินิจฉัย เพื่อเตรียมหารือร่วมกับสำนักงาน  
อัยการสูงสุด ในการหาแนวทางที่ รฟม.สามารถ  
ดำเนินการได้หลังจากนี้ เพราะเบื้องต้นทราบว่า  
มี 6 เรื่องที่ศาลปกครองกลางได้พิพากษาไว้  
โดยพิพากษาในประเด็นของการดำเนินการ  
ยกเลิกประกวดราคาครั้งที่ 1 ไม่ชอบด้วย  
กฎหมาย เพราะไม่รอคำวินิจฉัยของศาล

ส่วนการประกวดราคารอบใหม่ดำเนินการ  
ต่อไปได้ ดังนั้นเรื่องทั้งหมดนี้ต้องเร่งหารือ  
อัยการเพื่อหาแนวทางดำเนินการที่ถูกต้อง

“ตอนนี้เราต้องถามทางอัยการว่าจะอะไรที่ทำ  
แล้วจะถูกต้อง ส่วนอะไรที่ศาลบอกว่าไม่ชอบ  
ก็ทำให้ชอบ การที่ยกเลิกโดยไม่รอศาล ก็เอา  
คำวินิจฉัยของศาลมายกเลิกทางปกครอง  
ให้ถูกต้อง การยกเลิกโดยไม่ชอบที่ไม่ครบถ้วน  
เราก็ทำให้ครบถ้วน ประกาศยกเลิกประกวด  
ราคาในครั้งที่ 1 อีกครั้งให้ถูกต้อง ส่วนอันใหม่  
ก็ยกเลิกไปก่อนถือเป็นแนวทางเริ่มต้นใหม่ หรือ  
Set Zero ทำทุกอย่างให้ถูกต้อง บนพื้นฐาน  
ที่ทุกฝ่ายเห็นว่าเป็นธรรม”

ทั้งนี้กระทรวงฯ ทราบแนวทางดำเนินการ  
ในเบื้องต้นจากทาง รฟม.ว่าการประกวดราคา  
โครงการครั้งที่ 2 ที่เตรียมจะเปิดรับซอง  
ข้อเสนอจากเอกชนในวันที่ 27 ก.ค.นี้ รฟม.  
คงต้องหยุดไว้ก่อน เพื่อรอผลการหารือ  
จากอัยการ ซึ่งเรื่องนี้เป็นอำนาจของทาง  
คณะกรรมการ ม.36 ที่ต้องประชุมหาแนวทาง  
ที่ชัดเจนอีกครั้ง และคาดว่าจะมีการรายงานผล  
มายังกระทรวงฯ ใน 1-2 วันนี้อย่างไรก็ตาม  
กระทรวงฯ มองว่าเรื่องนี้ไม่ต้องเป็นห่วง ไม่มี  
ทุจริต และไม่เอื้อผลประโยชน์ให้ใคร เพราะ  
ยังไม่มีการประมูล

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า วันนี้ (11 ก.ค.)  
ได้มีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.  
โดยมีนายสรยุทธ ทงศิริ โอลิธิติกรมทงหลวง  
ในฐานะประธานบอร์ด เป็นประธานการ  
ประชุม ซึ่งคาดว่าจะมีการนำแนวทางนโยบาย  
ของกระทรวงคมนาคมเข้าหารือในที่ประชุม  
คณะกรรมการด้วย โดยหลังจากประชุมได้ข้อสรุป  
แล้วจะมีการรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ  
ก่อนมีการนำแนวทางเข้าหารือในที่ประชุม  
คณะกรรมการมาตรา 36 ต่อไป

ส่วนเรื่องการอุทธรณ์ผลพิพากษา เรื่องนี้  
ต้องดำเนินการอยู่แล้ว โดยทราบว่าปัจจุบัน  
รฟม.อยู่ระหว่างคัดคำสั่งศาลปกครองกลาง  
และพิจารณาคำพิพากษาเพื่อหาแนวทาง  
ในการอุทธรณ์สู่คดีโดยกระทรวงฯ ยืนยันว่า  
หน่วยงานภาครัฐต้องเคารพคำสั่งศาล เมื่อ  
มีคำวินิจฉัยก็ควรไปคัดคำสั่งมาพิจารณา  
และดำเนินการตาม รวมทั้งต้องหารือร่วมกับ  
อัยการสูงสุด เพื่อให้ทราบว่ามีสิ่งใดที่ควร  
ทำได้บ้าง และต้องเป็นการดำเนินงานที่อยู่  
บนพื้นฐานความโปร่งใสรอบคอบ เป็นธรรม

รายงานข่าวจาก รฟม.ระบุว่า ขณะนี้  
รฟม.อยู่ระหว่างคัดคำพิพากษาของ  
ศาลปกครองสูงสุด และเร่งหารืออัยการสูงสุด  
เพื่อหาแนวทางดำเนินการที่ถูกต้อง ส่วนการ  
นัดประชุมคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562  
ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างรอนัดหมาย คาดว่า  
จะสามารถนัดประชุมได้ภายในสัปดาห์หน้า  
ซึ่งมีประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งหารือทั้ง  
ผลพิพากษาของศาลปกครองกลาง แนวทาง  
การยื่นอุทธรณ์สู่คดี รวมไปถึงการประกวด  
ราคาโครงการนี้ จะกำหนดอย่างไร เปิดยื่นซอง  
ข้อเสนอหรือจะพิจารณายกเลิกประกวดราคา  
ซึ่งทั้งหมดเป็นอำนาจของคณะกรรมการ  
ม.36

สำหรับการประมูลโครงการรถไฟฟ้า  
สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)  
รอบใหม่ ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างดำเนินการ  
ประมูล โดยเตรียมเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ  
ในวันที่ 27 ก.ค.นี้ และเปิดซองข้อเสนอ  
ในวันที่ 1 ส.ค.2565 คาดว่าจะเสนอผล  
การคัดเลือกให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) และ  
ลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน ตลอดจน  
เริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2565