

สารพันปัญหา? สาระน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ แจ้งผลดำเนินการเรื่องร้องเรียน เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ตามที่คอลัมน์สารพันปัญหาฯ วันที่ 28 เม.ย. 2565 หัวข้อ "ขอไฟส่องสว่างถนนหลวง" ได้ตีพิมพ์ข้อความว่า ผู้ใช้เส้นทางถนนหลวงหมายเลข 319 เส้นทางหนองชะยอมถึงพนมสารคาม ระหว่างอำเภอพนมสารคามผ่านอำเภอสรีมโหสถและอำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี ตลอดเส้นทางเมื่อผ่านแหล่งชุมชน หรือจุดสำคัญจะมีไฟส่องสว่าง แต่ที่มีปัญหาคือเส้นทางที่ผ่านบริเวณ อบต.ไผ่ชะเลียด อ.ศรีมโหสถ บางจุดไม่มีไฟส่องสว่าง หรือมีแล้วแต่ไฟดับตลอดทาง ระยะทางหลายกิโลเมตร โดยเฉพาะช่วงที่ทำการ อบต.ไผ่ชะเลียด วัด และโรงเรียนวัดไผ่งาม ตรงจุดที่เป็นทางโค้งมืดสนิท การเดินทางยามค่ำคืนอันตรายมาก มีสถิติเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าใช้ความเร็วเพราะมองไม่เห็น จึงขอฝากให้แขวงทางหลวงช่วยปรับปรุงติดตั้งหรือช่วยซ่อมแซมไฟส่องสว่างให้ผู้สัญจรยามค่ำคืนได้ปลอดภัยนั้น

จังหวัดปราจีนบุรี ขอเรียนว่า แขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้แจ้งผลดำเนินการกรณีดังกล่าวได้มอบหมายให้หัวหน้างานไฟฟ้าดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรีกรมทางหลวงแจ้งมา ลงวันที่ 9 มิ.ย.2565.

นายพงษ์สิทธิ์ เนื่องจำนงค์
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี

■ อบจ.สมุทรสาครแก้ปัญหา พื้นที่รอยต่อ

□□ แจ้งผลแก้ปัญหาไฟส่องสว่างถนน □□ อบจ.สมุทรสาคร
ขุดลอกคลองพื้นที่รอยต่อ □□ 26ปี มูลนิธิเมาไม่ขับ "หมอ
แท้จริง" ชวนร่วมเป็นอาสาจราจร □□

อีกความลับหน้าในการแก้ปัญหาข้อร้องเรียนนี้ และประสานงานการแก้ปัญหาให้ชาวบ้านของประชาชน กรณีคลองลำลาดบางยาง ต.หนองนกไข่ กระทุ่มแบน กั้นเขต ต.คลองจินดา อ.สามพราน จ.นครปฐม กลองตื้นเงินและมีสิ่งกีดขวางทางน้ำ ทั้งฝักคบบขาว วัชพืช เศษขยะ ทำให้ใช้น้ำสำหรับการเกษตรและอุปโภคบริโภคไม่ได้ โดยคลองลำลาดบางยางดังกล่าว อยู่ในพื้นที่เขตติดต่อระหว่าง ต.คลองจินดา นครปฐม กับ ต.หนองนกไข่ สมุทรสาคร และทางเข้าพื้นที่ที่ตำบลเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าถึงได้ยาก ทำให้การแก้ปัญหาเป็นไปอย่างยากลำบาก

อย่างไรก็ดี ล่าสุดได้รับแจ้งจากทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร โดยคุณอุดม ไกรวัตนุสสรณ์ นายอบจ.สมุทรสาครแจ้งมาว่า ได้เข้าไปดำเนินการแก้ปัญหาในพื้นที่ร่องเรียนดังกล่าว โดยนำเครื่องจักรขุดเล็กที่เข้าถึงพื้นที่ได้เข้าไปขุดลอกคลอง จัดเก็บวัชพืชและขยะดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อย

และถึงแม้จะเป็นพื้นที่คาบเกี่ยวเขตรอยต่อระหว่างจังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร แต่คุณอุดม หรือ "ปลัดแดง" ที่รู้จักกันดีของประชาชนในจ.สมุทรสาคร ไม่ได้เลียงเกียงงานรับผิดชอบ



แต่ประการใด โดยได้อาสาเป็นเจ้าภาพแก้ปัญหา

และประสานงานการแก้ปัญหาให้ชาวบ้านในพื้นที่คาบเกี่ยวจนเรียบร้อย.

เป็นอีกตัวอย่างของผู้บริหารท้องถิ่นที่ดี ใส่ใจในความทุกข์ร้อนของชาวบ้าน!

ชัย เสดเดอร์

■ 26 ปีเมาไม่ขับ ชวนร่วม เป็น "อาสาจราจร"

เมื่อเปรียบเทียบกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ที่รณรงค์เรื่องการลดดื่มสุรหาคือต้องขับชี่ยานพาหนะ รณรงค์ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน จัดโครงการ มีกิจกรรมต่างๆมาต่อเนื่อง 12 ก.ค.นี้ มูลนิธิก่อตั้งมาครบ 26 ปีแล้ว

นายแพทย์แท้จริง สิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ เปิดเผยว่า 26 ปีที่ผ่านมา การทำงานเต็มไปด้วยอุปสรรคและปัญหาแต่ด้วยกำลังใจประชาชนที่ให้ทีมงานมูลนิธิเมาไม่ขับ ทำให้ฟันฝ่าอุปสรรคมาได้ โดยเฉพาะปัญหาใหญ่ที่ประสบคือการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยในช่วงที่เริ่มทำงาน ปี 2539-2540 การบังคับใช้กฎหมายเป็นเรื่องยุ่งยากเนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่ยอมมีปัญหากับคนเมาแล้วขับ แต่เมื่อมูลนิธิฯได้สื่อสารทำความเข้าใจทางตำรวจก็เริ่มเปลี่ยนความคิดและนำนโยบายเมาไม่ขับมาดำเนินการ จนกลายเป็นนโยบายสำคัญ

ก็ต้องขอขอบคุณผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติทุกท่านที่ผ่านมา โดยเฉพาะ พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว อดีต ผบ.ตร. ที่ได้รับริเริ่มนโยบายบังคับใช้กฎหมายเมาไม่ขับ ตั้งแต่สมัยเป็น ผบ.จ.จรรวกรากฐานการบังคับใช้กฎหมายเมาไม่ขับมาจนถึงปัจจุบัน

ปัจจุบันกฎหมายเมาไม่ขับมีการพัฒนาไปมากจากจุดเริ่ม ปัจจุบันกินเหล้าบนรถก็ทำไม่ได้ เพราะมีความผิดมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน คุกไม่เกิน

กว่าที่กฎหมายกำหนด บริษัทประกันภัยก็ปฏิเสธ
การจ่าย รอดสาธารณะก็ต้องมีแอลกอฮอล์เป็นศูนย์
เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ให้มีปริมาณแอลกอฮอล์ได้
เพียงไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ฯลฯ แต่สิ่ง
สำคัญในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้อง
ถนน หลังของประชาชนจึงเป็นหัวใจสำคัญ



ในโอกาส 26 ปี ของการก่อตั้งมูลนิธิเมา
ไม่ขับ จึงขอเชิญชวนประชาชนมาร่วมเป็นอาสา
ตาจราจร ในโครงการอาสาตาจราจร ที่ สตช.
ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ภาติเครือข่ายรณรงค์ลด
อุบัติเหตุภาครัฐ ภาคเอกชน

นอกจากนี้ ยังสามารถส่งคลิปอุบัติเหตุบน
ท้องถนน ชิงเงินรางวัลรวม 50,000 บาททุกเดือน
ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด
(มหาชน) ทั้งนี้ ส่งคลิปได้ที่เพจ อาสาตาจราจร.

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th