

เข็มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี

เปิดให้บริการปี67 คืบหน้าแล้ว79%

ประชาชนเตรียมขับ
รถผ่านฉลุย มอเตอร์เวย์
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระยะทาง 96.41 กม. วิ่ง
ฉิวใกล้แค่ ♦ *อ่านต่อหน้า 6*

มอเตอร์เวย์ □ ต่อจากหน้า 1

50 นาที พร้อมเปิดให้ใช้บริการปี 67 เป็นโครงการ 25 ตอน สร้างเสร็จแล้ว 6 ตอน 28.91 กม. หรือ 79% เหตุุดัดฝน-จ่ายค่าเวนคืน หลังเคลียร์ปัญหาทางตัวไม่ติดขัดคาดปิดจ็อบ พ.ย. 66 พร้อมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บเงินทั้ง 8 แห่ง

เมื่อวันที่ 10 ก.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายใน 1-2 ปีนี้ นอกจากประชาชนจะได้ใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายใหม่สายที่ 3 หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ซึ่งเป็นมอเตอร์เวย์สายแรก คู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) แล้วจะได้ใช้มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หรือ M81 ระยะทาง 96.41 กม. ซึ่งเป็นมอเตอร์เวย์สายที่ 4 ที่จะมาเติมโครงข่ายมอเตอร์เวย์ 2 สายแรกที่เปิดบริการในปัจจุบันคือ M7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และ M9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี รวมทั้งช่วง

พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน โดยโครงการ M81 มีวงเงินลงทุนรวม 55,927 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท ค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท แบ่งก่อสร้างเป็น 25 ตอน (สัญญา) ปัจจุบันมีความก้าวหน้า 79.867% จากแผนงาน 83.757% ซ้ำกว่าแผน 3.890% เนื่องจากติดปัญหาฤดูฝน ทำให้เข้าพื้นที่ด้วยความยากลำบาก

สำหรับโครงการ 25 ตอน ก่อสร้างเสร็จแล้ว 6 ตอน ระยะทางรวม 28.91 กม. ประกอบด้วย ตอน 6 ช่วง กม. 17+000-22+500 ระยะทาง 5.5 กม., ตอน 14 ช่วง กม. 46+000-50+000 ระยะทาง 4 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม, ตอนที่ 20 ช่วง กม. 77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม., ตอนที่ 21 ช่วง กม. 80+000-87+000 ระยะทาง 7 กม., ตอนที่ 22 ช่วง กม. 87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม. และ ตอนที่ 23 ช่วง กม. 92+000-96+410 ระยะทาง 4.410 กม. พื้นที่ จ.กาญจนบุรี ส่วนที่เหลืออีก 19 ตอน ระยะทาง 67.5 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างคาดจะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 66

ขณะนี้ได้ส่งมอบพื้นที่บางส่วน และพื้นที่ที่ก่อสร้างเสร็จ 6 ตอน เพื่อดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง รวมทั้งออกแบบติดตั้งระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษ

แบบไม่มีไม้กั้น หรือระบบ M-Flow แล้ว ส่วนอีก 19 ตอนเมื่อแล้วเสร็จจะทยอยส่งมอบพื้นที่ดำเนินงาน O&M ให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยมอเตอร์เวย์สายนี้เริ่มก่อสร้างปี 59 เดิมมีแผนจะเปิดบริการในปี 63 แต่มีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน จนโครงการชะงักล่าช้ากว่า 56% เพราะต้องรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพิ่มกรอบวงเงินเวนคืนที่ดินเพิ่ม 12,032 ล้านบาท จากเดิม 5,402 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท เมื่อ ครม.อนุมัติวงเงินไปจ่ายผู้ถูกเวนคืนและเคลียร์ปัญหาจบ กรมทางหลวงได้ริเริ่มการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อต้นปี 63 พร้อมปรับแผนเปิดบริการใหม่ภายในปี 67

ส่วนโครงการมีเริ่มต้นที่จุดตัด M9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนวิเชียร์ จ.นนทบุรี บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ ผ่านพื้นที่ อ.นครชัยศรี อ.เมืองนครปฐม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับ ทล.324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง ได้แก่ ด้านบางใหญ่, ด้านนครชัยศรี, ด้านศิริราชทอง, ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก, ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก, ด้านท่ามะกา, ด้านท่าม่วง และด้านกาญจนบุรี

สำหรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มเงินตามระยะทาง 1.50 บาท ต่อ กม. สูงสุด 150 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มเงินตามระยะทาง 2.40 บาท ต่อ กม. สูงสุด 240 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 11 กรกฎาคม 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26569

หน้า: 1(บน), 6

Col.Inch: 55.34

Ad Value: 99,612

PRValue (x3): 298,836

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เหมอเดอรัวีย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี เปิดให้บริการปี67

ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาท ต่อ กม. สูงสุด 350 บาท จากนั้นเมื่อแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางจาก กรุงเทพฯและปริมณฑล ไปยังภาคตะวันตก ของประเทศ เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น เช่น จาก อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี-กาญจนบุรี ใช้เวลาเพียง 50 นาทีเท่านั้น เมื่อเทียบกับการเดินทางในปัจจุบันประมาณ 2.30 ชม. นับว่าเป็นการพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และระบบเศรษฐกิจของประเทศด้วย.