

‘ซิกแซ็ก’เส้นที่ยังเห็นต่าง

● ฟังรอบด้านก่อนขยาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การตีเส้นซิกแซ็กบนทางหลวงหมายเลข 2127 (ทล.2127) ตอนคิวาลัย-ตำโรงเกียรติ บริเวณชุมชน บ.หลักหินใหม่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ ของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 กรมทางหลวง (ทล.) เป็นต้นแบบเพื่อขยายผลไปทั่วประเทศทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.) ได้ชี้แจงว่า 1.เส้นซิกแซ็ก (Zigzag line) มีวัตถุประสงค์เพื่อเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าให้ “ตระหนัก” และ “ลดความเร็ว” ล่วงก่อนถึงทางคนเดินข้ามซึ่งเป็นรูปแบบที่ใช้กันในสากล เช่น กลุ่มประเทศในยุโรป สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ ออสเตรเลีย เป็นต้น 2. เกาะยื่นพักระหว่างการเดินทาง (Refuge Island) จะช่วยให้ผู้ที่เดินข้ามไม่จำเป็นต้องเดินข้ามถนนในครั้งเดียว 3.ชุดป้ายทางข้าม ชนิดสีเหลืองเขียวฟลูออเรสเซนต์ ที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับคนเดินข้ามใช้กันแพร่หลายในต่างประเทศ 4.ไฟฟ้าส่องสว่าง ส่องพื้นทางคนเดินข้ามโดยเฉพาะ และ 5.การปรับปรุงสภาพสองข้างทางให้



ผู้ขับขี่รับรู้ถึงการเปลี่ยนสภาพแวดล้อมสู่ช่วงเขตชุมชน ทล.เก็บข้อมูลทั้งก่อนและหลังการศึกษาวិเคราะห์และประเมินผลในทุกมิติ เพื่อพัฒนาแนวทางการปรับปรุงทางกายภาพ และด้านอื่น ๆ ให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชนสูงสุดในการข้ามถนนต่อไป ทั้งนี้เส้นซิกแซ็กมาจากกรณีการสูญเสียชีวิตของบุคลากรทางการแพทย์ ขณะเดินข้าม

ถนนในกรุงเทพฯ จากสาเหตุหลักคือ ความเร็วของรถที่เข้าสู่ทางคนเดินข้ามและการรับรู้ของผู้ขับขี่ล่วงหน้าว่าจะมีทางข้ามถนน ทล. จึงนำแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ใช้กันในสากลมาทดลองใช้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ถึงเส้นซิกแซ็กอย่างต่อเนื่อง ทั้งเห็นด้วยและเห็นต่าง ฝ่ายที่เห็นด้วยมองว่าสีสวยเส้นชัด ดูแปลกตา ทำให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วกับสิ่งแปลกใหม่แปลกตาที่เจอบนพื้นทาง จะช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้ความเร็วสูง ส่วนที่เห็นต่าง มองว่าทำให้สับสนและอาจจะเบรกกะทันหัน จนเกิดกรณีชนท้าย รวมไปถึงเกิดอุบัติเหตุชนระหว่างเลนทำให้เกิดการโต้เถียงใครผิดใครถูก

นอกจากนี้ยังมองว่า พอคุ้นชิน และเส้นจางจืดจาง ก็มีพฤติกรรมการขับขี่เหมือนเดิม ต้องการให้ ทล.ดูแลรักษาสภาพถนนให้ดี ไม่ให้มีหลุมบ่อ ตีเส้นให้ชัดเจนสม่ำเสมอ รวมถึงเพิ่มการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ในวงกว้างก่อนติดตั้ง พร้อมคำถามว่าเส้นซิกแซ็กมีกฎหมายรองรับการใช้งานหรือยัง?? และขอให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยด้วยการเคารพกฎจราจร.