

เคาะ 6,700 ล.มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช

ถูกกว่าเดิม 100 ล้านบาท ร่วมแก้รูปแบบ 16 ตอน

เคาะค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-โคราช 6,700 ล้านบาท ถูกกว่าเดิม 100 ล้านบาท หลังจบบททุกชิ้นเรียบร้อย แก้แบบ 16 ตอนเสร็จ **◆ อ่านต่อหน้า 7**

มอเตอร์เวย์ □ ต่อจากหน้า 1

กรมทางหลวงเสนอคมนาคมภายในเดือนนี้ ชง กรม. เดือน ส.ค. ขอเพิ่มค่าก่อสร้าง 6,700 ล้าน ไม่เกินกรอบงบประมาณ หากผ่านฉลุยจะเร่งแก้สัญญาอ็อปส์งานก่อสร้างให้เสร็จในปี 66 พร้อมเปิดบริการเป็นทางการตลอดเส้นทางปี 67 วิ่งฉิวบนทางพิเศษสายแรกสุดได้ชมวิวสวยที่สุดและสูงที่สุดในประเทศไทย 5-30 เมตร แลมน้อยระยะทางเหลือแค่ 1.30 ชม. จากเดิม 3-4 ชม. โดยค่าผ่านทางคิดตามระยะทาง

เมื่อวันที่ 9 ก.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหา การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท ที่มีปัญหาการปรับแก้ไขแบบ 16 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ทำให้การก่อสร้างล่าช้า ส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว 97% ต้องเปิดให้บริการบางส่วนในช่วงเทศกาล เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพนั้น

รายงานข่าวแจ้งว่าคณะกรรมการตรวจสอบ การปรับรูปแบบงานก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมาซึ่งประกอบด้วย อาจารย์จากมหาวิทยาลัย 14 แห่ง ศก.วิศกร และวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ได้ร่วมพิจารณาตรวจสอบและดำเนินการปรับแบบ 16 ตอนเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อให้มีรูปแบบที่เหมาะสม แข็งแรง ปลอดภัย และคุ้มค่ากับงบประมาณที่นำมาดำเนินการ โดยอยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับระเบียบต่าง ๆ ในการบริหารสัญญาทั้ง 16 ตอน ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้คาดว่าจะภายในเดือน ก.ค. นี้ กรมทางหลวงจะสรุปข้อมูลการปรับแบบให้ครบถ้วน ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบ หากได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมแล้ว จากนั้นคาดว่าจะเดือน ส.ค. จะเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) อนุมัติกรอบวงเงินก่อสร้างเพิ่มประมาณ 6,700 ล้านบาท จากเดิมที่ประเมินไว้ 6,800 ล้านบาท เพื่อใช้ในการ

ก่อสร้างต่อไป ซึ่งไม่กระทบงบประมาณ เพราะอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณ แต่ต้องเสนอ กรม.อนุมัติเห็นชอบ อีกทั้งการปรับแก้ไขแบบ จะไม่กระทบกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่ต้องรื้อทุบทิ้งโครงสร้างแต่อย่างใด

จากนั้นเมื่อได้รับอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างเพิ่มเติมแล้ว จะแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมและให้ผู้รับเหมารายเดิม ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน เบื้องต้นคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการบางส่วนได้ในปี 66 โดยให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีชั่วคราวนานประมาณ 3 เดือน ไม่ใช่แค่ช่วงเทศกาลสั้น ๆ เหมือนที่ผ่านมา จากนั้นจะเปิดให้บริการทั้งโครงการเต็มรูปแบบได้ในปี 67 เนื่องจากต้องรองานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา (O&M)

ส่วนอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางมีดังนี้ รถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อ กม. สูงสุด 240 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาทต่อ กม. สูงสุด 380 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาทต่อ กม. สูงสุด 550 บาท เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชน ที่เดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยภายในเวลา 1.30 ชม. ช่วยลดระยะเวลาดำเนินทางจากปกติประมาณ 3-4 ชม. หรือในช่วงเทศกาลที่มีปัญหาการติดขัดจะใช้เวลาเดินทางนานหลาย ชม.

สำหรับ M6 นับเป็นมอเตอร์เวย์

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 10 กรกฎาคม 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26568

หน้า: 1 (บนซ้าย), 7

Col.Inch: 56.49 Ad Value: 101,682

PRValue (x3): 305,046

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เคาะ6,700ล.มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช

สายที่ 3 ของประเทศไทย และเป็นสายแรก
สู่ภาคอีสาน มีความพิเศษหลายจุด เช่น
เป็นเส้นทางที่สวยที่สุดด้วยทิวทัศน์
ธรรมชาติ สีเขียวสองข้างทางและผืนน้ำ
ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง รวมทั้งได้สัมผัส
ความสูงของถนนยกระดับที่สูงที่สุดใน
ประเทศไทย ด้วยการไต่ระดับจากพื้นราบ
สูง 5 เมตร 10 เมตร 20 และสูงสุดถึง 30
เมตร ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง แตกต่างจาก
มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางแรกคือมอเตอร์เวย์
หมายเลข 7 หรือ M 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง
และ M 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี รวมทั้ง
ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน
ส่วนใหญ่เป็นทางระดับดินและมีความสูง
ไม่มากนัก.