

แก้มแบบ-สัญญา มอเตอร์เวย์

สายโคราชไม่เสร็จ ขอเวลา1ปีวิ่งฉลุย

เร่งแก้มแบบ 16 ตอน-
สัญญา “มอเตอร์เวย์บาง
ปะอิน-โคราช” สร้าง 6 ปี
ผลงาน 97% ♦ อ่านต่อหน้า 6

มอเตอร์เวย์ □ ต่อจากหน้า 1

ให้บริการได้แค่ช่วงเทศกาล สาเหตุออกแบบนานตั้งแต่ปี 51 ประมูลชำสภาพพื้นที่เปลี่ยน “ศักดิ์สยาม” สังกัดหลวงเร่งปรับปรุงรายละเอียดปรับแบบให้ชัดเจน กรม. เคะค่าก่อสร้างเพิ่มไม่เกินกรอบงบประมาณ ลุยให้จบปลายปี 66 วิ่งฉลุยตลอดเส้นทาง 196 กม. ปี 67

เมื่อวันที่ 7 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้งบประมาณ (ทล.) อยู่ระหว่างการปรับแบบการก่อสร้าง 16 ตอน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติม โดยจากการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า รายละเอียดการปรับแบบฯ และข้อเสนอยังไม่ชัดเจนมากนัก จึงมอบให้ ทล. กลับไปเร่งปรับปรุงรายละเอียดฯ และนำกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้งก่อนเสนอ กรม.

พิจารณาต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ส่วนการพิจารณาว่าจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการมอเตอร์เวย์ M6 ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จช่วง อ.ปากช่อง-อ.สีคิ้ว- อ.ขามทะเลสอ ระยะทาง 64 กม.ฟรีชั่วคราวในช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่องในเดือน ก.ค.นี้ จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ วันที่ 13-17 ก.ค. และวันที่ 28-31 ก.ค.เหมือนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 65 ได้หรือไม่นั้นจะมีการนำมาหารือในวันที่ 8 ก.ค.นี้ โดยจะเป็นหนึ่งในประเด็นของการประชุมเรื่องมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยด้านการเดินทางในช่วงวันหยุดยาวเดือน ก.ค.นี้ ของหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทุกโหมคการเดินทางทั้งทางบก น้ำ รัง และทางอากาศ

รายงานข่าวแจ้งว่าหากไม่สามารถเปิดบริการช่วงวันหยุดยาวนี้ได้ กระทรวงคมนาคม มีแผนเปิดบริการชั่วคราว เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 66 โดยวางแผนขยายเส้นทางช่วง อ.ขามทะเลสอ ไปถึงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมาอีก 13 กม. รวมเป็น 76.75 กม. ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ 39 พื้นที่ อ.ขามทะเลสอ ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯ และ รว.กต.โหม เป็นประธานพิธีเริ่มการก่อสร้างโครงการM6 เมื่อวันที่ 3 ส.ค. 59 เดิมจะแล้วเสร็จภายในปี 63 แต่ได้ปรับแผนเปิดบริการแม้ว่าการก่อสร้าง

ภาพรวมก้าวหน้า 97% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน เนื่องจากที่เหลือ 16 ตอน อยู่ระหว่างปรับแก้ไขแบบ เพื่อเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมและ กรม. อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มประมาณ 6,500 ล้านบาท เพื่อใช้ก่อสร้างต่อไป

สำหรับสาเหตุที่ต้องปรับแก้ไขแบบเนื่องจาก 1.โครงการออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 2551 ใช้แบบประกวดราคาปี 2559 ช่วงเวลาผ่านไป 8 ปี บางตอนสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลง 2.ตอนออกแบบไม่เจาะสำรวจละเอียด ว่าพื้นที่มีสภาพชั้นหินหรือชั้นดินแบบไหน เมื่อก่อสร้างสำรวจพบว่ามีดินถมไว้เป็นดินถม ซึ่งมีน้ำหนักเมื่อนำมาใช้จริงไม่เหมาะสมในบางตอน เพราะต้องสร้างเสาเข็ม หรือสร้างโครงสร้างเพิ่มเติมปรับแบบให้เหมาะกับสภาพทางธรณีวิทยา โดยเฉพาะเรื่องชั้นดิน 3.การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ เช่น สร้างทางขนาน สร้างทางบริการ และสร้างทางลอดตอนออกแบบครั้งแรกไม่ทราบข้อมูลทั้งหมด

4.ข้อจำกัดหน่วยงานที่แนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ผ่าน เช่น กรมชลประทานต้องสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานเพิ่ม ตอนออกแบบไว้มีความสูงจากระดับผิวน้ำ 3 เมตร เมื่อดำเนินการจริงบางพื้นที่ต้องเพิ่มความสูงเป็น 4 เมตร โดยกรมทางหลวงได้แก้ไขปัญหาคด้วยการแต่งตั้งอาจารย์ และนักวิชาการจากสถาบันการศึกษา สถาปนิกวิศวกรและวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มาเป็นคณะกรรมการร่วมตรวจสอบการแก้ไขแบบเพื่อความโปร่งใส เบื้องต้นคาดว่าต้องเสนอขอเพิ่มวงเงินค่าปรับแบบก่อสร้างไม่เกิน 6,800 ล้านบาท ซึ่งไม่กระทบงบประมาณ

เพราะอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณ แต่
ต้องเสนอ กรม.อนุมัติเห็นชอบ

นอกจากนี้การปรับแก้ไขแบบจะไม่
กระทบกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จไม่รอทุบ
ทิ้งโครงสร้างแต่อย่างใด ดังนั้นเมื่อได้รับ
อนุมัติวงเงินในการปรับแก้ไขแบบแล้ว ทล.
จะเร่งงานก่อสร้างอีก 16 ตอนให้แล้วเสร็จ
ช่วงปลายปี 66 สอดคล้องกับการดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) ซึ่งผู้รับจ้างเข้า
พื้นที่ก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่าน
ทาง 9 ด้าน แล้วรองรับการจัดเก็บค่าผ่านทาง
ทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้นหรือ
ระบบ M-Flow คาดว่าจะติดตั้งระบบเสร็จ
ตามแผนในปี 66 จากนั้นจะเปิดให้ทดลอง
ให้บริการฟรี 3 เดือน ก่อนเปิดบริการเต็ม
รูปแบบในปี 67

อีกทั้งในช่วงเทศกาลจะให้ประชาชน
ใช้บริการฟรีชั่วคราว เพื่อช่วยระบายการ
จราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนน
มิตรภาพ) โดย ทล.ไม่สามารถเปิดบริการ
ช่วงที่สร้างเสร็จไปก่อนได้ตลอดเวลา
เนื่องจากเป็นทางพิเศษที่ควบคุมการเข้า
ออกด้วยระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง
ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ ประกอบกับช่วงเปิด
บริการชั่วคราว ต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่
จำนวนมาก บริหารจัดการและดูแลอำนวยความสะดวก
ประชาชนตลอดช่วงเวลาที่
เปิดบริการ.