



# ประมูล800ล.ด้านด่วนพระราม3

- ผู้รับเหมาเร่งทางขึ้นลงสุขสวัสดิ์
- ปีนหน้าวิ่งสะพานขนานพระราม9

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า สัปดาห์หน้าจะเสนอเรื่องการเปิดประกวดราคา สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน ก.ค. นี้ และได้เอกชนผู้ชนะประมูลภายในเดือน ต.ค.-พ.ย. 65 จากนั้นจะเริ่มงานระบบช่วงปลายปี 65 ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 24 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 67

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่เปิดประมูลสัญญาที่ 5 ถ้าขึ้นเนื่องจากต้องใช้เวลาปรับปรุงร่างขอบเขตงานของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ซึ่งเป็นระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย จะช่วย

ระบายการจราจรหน้าด่านฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องและเชื่อมต่อกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง (ทล.) ในอนาคตได้ด้วย

โดยการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 4 สัญญาของโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ภาพรวมคืบหน้าประมาณ 29.57% เร็วกว่าแผนงานประมาณ 4.45% สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระราม 2 ถึง กม. 6+600 ของถนนพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) คืบหน้า 3.64% เร็วกว่าแผน 1.16%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระราม 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ

ดาวคะนอง ระยะทาง  
5.3 กม. คืบหน้า  
43.94% เร็วกว่าแผน  
5.02%

สัญญาที่ 3  
งานก่อสร้างทางยก  
ระดับจาก รพ.บางปะ

กอก 9-ด้านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่องจราจรพร้อมตามแนวทาง  
พิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ  
ระยะทาง 5 กม. คืบหน้า 3.18% เร็วกว่าแผน 0.70% และสัญญา  
ที่ 4 งานสร้างสะพานจึงกุ่มนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8  
ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทาง  
แยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. คืบหน้า 77.16% เร็วกว่า  
แผน 12.28% โดยคาดว่าโครงการฯ จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จ



และพร้อมเปิดให้บริการ  
ตลอดสายทั้งโครงการฯ  
ได้ในปี 67

นายสุรเชษฐ์ กล่าว  
ด้วยว่า จากการเจรจา  
กับผู้รับจ้างสัญญาที่ 3  
เบื้องต้นรับที่จะเร่งรัด  
งานก่อสร้างทางขึ้น-ลง  
บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ให้  
แล้วเสร็จให้ได้ภายใน  
ปี 66 เพื่อให้สามารถเปิด  
ใช้สะพานกุ่มนานสะพาน  
พระราม 9 และทำให้

รถยนต์สามารถขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ จะช่วยแบ่งเบาปริมาณ  
การจราจรของรถยนต์เข้า-ออกเมืองที่จะใช้สะพานพระราม 9  
เดิมในระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งโครงการ ทั้งนี้ กทพ.  
อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอพระราชทานชื่อ  
สะพานกุ่มนานสะพานพระราม 9 เพื่อเทิดพระเกียรติพระบาท  
สมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 และเพื่อความเป็น  
สิริมงคลแก่ กทพ. ตลอดจนเป็นความภูมิใจของประชาชนด้วย.