

ฉิว4เลนเลีย่งเมืองร่องกวาง

● 2,627ล.ทางหลวงตัดใหม่

● ลุยเวนคืนก่อสร้างเปิดปี71

นายสรารุท ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร “ทางเลีย่งเมืองร่องกวาง จ.แพร่” ระยะทาง 14.898 กม. งบประมาณโครงการ 2,627 ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี 68 ใช้เวลาประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จเปิดบริการปี71 โดยออกแบบเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบร่องกว้าง 9.10 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร

โครงการมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข101(ทล.101 สายร่องกวาง-น่าน) ที่ กม.207+685 พื้นที่ ต.แม่ยางตาล อ.ร่องกวาง จ.แพร่ แนวเส้นทางเบี่ยงไปทางด้านซ้ายทิศเหนือผ่านบ้านแม่ยางใหม่ บ้านแม่ยางเตาปูน บ้านแม่ยางเปี้ยว ก่อนตัดผ่าน

และ ต.แม่ทราย มีรายละเอียดแก้ไขปัญหาจุดตัดดังนี้

1.ทางแยกต่างระดับ (บริเวณจุดตัด ทล. 101 จุดเริ่มต้นโครงการ) เป็นรูปแบบตามแยก 2 ระดับ ในลักษณะทรัมเป็ต (Trumpet Type) ออกแบบสะพานบนทางหลวงหมายเลข 101 ถนนระดับพื้นในทิศทางการจราจรจากแนวเส้นทางโครงการลอดใต้สะพานเพื่อเลีย้วขวาไปเมืองแพร่ ส่วนทิศทางการจราจรจากน่านเลีย้วขวาไป จ.พะเยา ใช้สะพานตาม ทล.101 วนซ้ายลอดใต้สะพานตามแนว ทล. 101

2.ทางแยกต่างระดับ(บริเวณจุดตัด ทล. 103 กม.ที่ 4+997) ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับบริเวณสี่แยกในลักษณะโคลเวอร์ลีฟ (Cloverleaf Interchange) ก่อสร้างทางลอดตามแนวเส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ออกแบบสะพานบน ทล.103 ขนาด 4 ช่องจราจร ออกแบบช่องวนเลีย้วขวา (Loop Ramps) สำหรับรถเลีย้วขวาในแต่ละทิศทาง และ 3. ทางแยกต่างระดับ

(บริเวณจุดตัด ทล. 101 จุดสิ้นสุดโครงการ) ออกแบบสะพานบน ทล. 101 ขนาด 2 ช่องจราจร ถนนด้านล่างควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายให้ผลักดันโครงการนี้ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมขนส่งของประเทศเพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดแพร่ที่มี ทล. 101 พาดผ่าน แต่ปัจจุบันมีสภาพการจราจรติดขัดและมีเขตทางจำกัดในช่วงเขตชุมชนพื้นที่ อ.ร่องกวาง ไม่



ทล.103 ประมาณ กม.ที่ 5+010 ผ่านวัดแพร่แสงเทียน จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดถนนท้องถิ่น (พร.7007) ก่อนผ่านพื้นที่ด้านเหนือของมหาวิทยาลัยแม่ใจ-แพร่ เฉลิมพระเกียรติ ตัดผ่านที่ดินบางส่วนของมหาวิทยาลัยฯ ที่ขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ สิ้นสุดที่จุดบรรจบ ทล. 101 บริเวณบ้านผาหมู ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ต.แม่ยางตาล ต.แม่ยางฮ่อ ต.ร่องกวาง

สามารถขยายช่องจราจรให้เพียงพอรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ จนเกิดปัญหาติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โครงการจะแก้ไขปัญหาการจราจร เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งรองรับการเดินทางท่องเที่ยว และภาคการค้าการลงทุนในพื้นที่ภาคเหนือไปยังประเทศเพื่อนบ้านตามแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC).