

# ผุดทางหลวงแนวใหม่ภาคเหนือ

- ทล.ท่ม 2.6 พันล. เลี้ยวเมืองร้องกวาง
- บุมค่า-เชื่อมเพื่อนบ้านลุยสร้างปี'68

**ทล.ท่มบ 2.62 พันล้าน ออกแบบทางหลวงแนวใหม่เลี้ยวเมืองร้องกวาง ตัดผ่านที่ดิน ม.แม่ใจ-แพร์ เฉลิมพระเกียรติ หวังหนุนการค้า-เชื่อม ปท.เพื่อนบ้านรับเออีซี คาดเริ่มก่อสร้างปี'68**

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ขานรับนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้ผลักดันโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ทางเลี้ยวเมืองร้องกวาง ใช้เงินงบประมาณ 2,627 ล้านบาท โครงการนี้เป็นหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมขนส่งของประเทศและรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดแพร์ โดยมีทางหลวงสายหลักพาดผ่าน คือทางหลวงหมายเลข 101 (สายร้องกวาง-น่าน) ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวสภาพการจราจรติดขัดและมีเขตทางจำกัดในช่วงเขตชุมชนในพื้นที่ อ.ร้องกวาง จ.แพร์ ทำให้ไม่สามารถขยายช่องจราจรให้รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

นายสรารุทกล่าวว่า ทล.โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองร้องกวาง โดยมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 101 ที่ กม.207+685 บริเวณพื้นที่ ต.แม่ยางตาล โดยแนวเส้นทางจะเยี่ยงไปทางด้านซ้าย ทิศเหนือผ่านบ้านแม่ยางใหม่ บ้านแม่ยางเตาปูน บ้านแม่ยางเปี้ยว ก่อนตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 103 ประมาณ กม.ที่ 5+010 ผ่านวัดแพร์แสงเทียน แนวเส้นทาง

จะเยี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนนท้องถิ่น (พร.7007) ก่อนผ่านพื้นที่ด้านเหนือของมหาวิทยาลัยแม่ใจ-แพร์ เฉลิมพระเกียรติ ตัดผ่านที่ดินบางส่วนของมหาวิทยาลัย ที่ขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ ลิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณบ้านผาหมู ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ต.แม่ยางตาล ต.แม่ยางฮ่อ ต.ร้องกวาง และ ต.แม่ทราย รวมระยะทางประมาณ 14.898 กิโลเมตร

นายสรารุทกล่าวว่า รูปแบบโครงการออกแบบเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบร่องกว้าง 9.10 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คาดว่าจะก่อสร้างปีงบประมาณ 2568 ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

“เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรอย่างเป็นรูปธรรม เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่เพื่อรองรับการเดินทางและภาคขนส่งในพื้นที่ภาคเหนือไปยังประเทศเพื่อนบ้านตามแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน หรือเออีซี” นายสรารุทกล่าว