

'พท.'ไวโยนเพื่อกร้อนใส่'ชชชาติ'

รัฐสภา ● "ชชชาติ" แจง กมธ.คมนาคม ยันรถไฟฟ้าสายสีเขียว กทม. ตัดสินใจเองไม่ได้ ต้องปรึกษา "เคที" ก่อน "โสมภณ" จ่อตั้งอนุ กมธ.แก้ปัญหาด่วน "จิรายุ" ไวโยนรัฐบาลเล่นการเมือง โยนเพื่อกร้อนให้

เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. คณะกรรมการ (กมธ.) คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายโสมภณ ชารัมย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) เป็นประธาน ได้เชิญนายชชชาติ ลิธิพันธ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เข้าชี้แจงเกี่ยวกับระบบขนส่งและการจัดการคมนาคมทั้งระบบใน กทม. เพื่อฝ่ายนิติบัญญัติจะได้สนับสนุนให้ทำงานของ กทม.เดินไปได้

โดยนายชชชาติชี้แจงว่า กทม.มีหลายหน่วยงานที่ต้องดูแลเรื่องคมนาคมและการจราจรทางถนน กทม.รับผิดชอบเพียงแค่ฟุต

บาทเป็นหลัก ส่วนไฟจราจรเป็นหน้าที่ของตำรวจจราจร ถนนเส้นหลักเป็นหน้าที่ของกรมทางหลวงดูแล ส่วนคลองกรมเจ้าท่าดูแลรถไฟฟ้า กทม.ดูแลแค่สายเดียวคือ สายสีเขียว เพราะเป็นสายหลัก ส่วนสายอื่นๆ 7-8 สาย และแอร์พอร์ตลิงก์ กทม.ไม่ได้ดูแล นโยบายของ กทม.คือเป็นผู้ประสานงาน

นายชชชาติกล่าวอีกว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ยังมีปัญหาค้างอยู่ คงมีปัญหาต่อเนื่องเยอะ เพราะสัญญาที่ทำผูกพันเยอะ สัมปทานจะหมด

สัญญาปี 72 และหลังจากนั้น จะมีการประมูลใหม่ จะใช้ระบบอย่างไร จะเอาไปรวมแล้วคิดระบบตัวร่วมกัน แต่บังเอิญว่าปี 72-85 เขาเซ็นสัญญาล่วงหน้าไปแล้วในการจ้างเอกชนเดินรถ เป็นสัญญาผูกพันกับเอกชน และเรามีภาระเรื่องนี้ที่รัฐบาลลงทุนไปแล้วโอนให้ กทม. รวมกับหนี้ที่ไปจ้างเดินรถแล้วยังไม่ได้จ่ายเขาอีกประมาณ 1 แสนล้านบาท ซึ่งสุดท้ายต้องมาดูอีกครั้งว่าจะจ่ายหนี้อย่างไร เรื่องเหล่านี้เป็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นมาแล้ว เราต้องดูแลต่อไป

"หลายเรื่องที่เกิดขึ้นมาก่อน อย่างรถไฟฟ้าสายสีเขียว เราตัดสินใจเองไม่ได้ เพราะเกิด

ภาระหนี้จำนวนมาก เราจึงต้องเอาเข้าสู่สภา กทม. เพื่อให้ช่วยตัดสินใจ" นายชชชาติกล่าว

ผู้ว่าฯ กทม.ระบุว่า ส่วนข้อเสนอขอให้เก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าในเขตแดนไม่เกิน 59 บาท นั้น ยืนยันว่าแนวคิดการเก็บค่าโดยสารเขตแดนไม่เกิน 59 บาท เป็นเพียงการแก้ปัญหาระยะสั้นในส่วนขยายที่ 2 เท่านั้น ส่วนข้อเสนอของสภาองค์กรของผู้บริโภคที่ให้เก็บค่าโดยสารเขตแดนไม่เกิน 44 บาท เป็นไปได้ยาก เพราะแค่ในส่วนไซแดงเก็บ 44 บาทก็ขาดทุนแล้ว นอกจากนี้แนวคิดตัวร่วมอย่าเข้าใจผิดว่าจะเป็นวิธีแก้ไขปัญหาราคารถไฟฟ้าได้ เพราะตัวร่วมเป็นเพียงการอำนวยความสะดวก

สะดวกในการชำระเงิน แต่ไม่ได้เปลี่ยนโครงสร้างราคา ปัจจุบันมีการใช้ระบบเทคโนโลยีต่างๆ เพียงใช้บัตรเครดิตก็สามารถใช้บริการได้ทุกที่

ด้านนายโสภณกล่าวว่า ในฐานะที่เป็นฝ่ายนิติบัญญัติ เราอยากทำงานร่วมกับผู้ว่าฯ กทม. คือมาเอกขเรย์ปัญหาและกฎระเบียบต่างๆ ที่เป็นปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานใน กทม. โดยทาง กมธ.จะตั้งอนุกรรมการขึ้นมาศึกษาและแก้ปัญหาอย่างเป็นระบบ โดยทางผู้ว่าฯ กทม.จะส่งคนมาร่วมเป็นอนุกรรมการด้วย

ขณะที่ผู้ว่าฯ กทม.กล่าวว่า การทำงานของ กทม.ต้องประสานกับหลายหน่วยงาน รวมทั้งรัฐบาลด้วย เพราะหลายอย่างไม่ได้อยู่ในอำนาจของเรา กฎหมายต่างๆ บางครั้งอาจจะต้องมีการปรับแก้ เพื่อให้กฎหมายทันสมัย สามารถตอบโจทย์คน กทม.ได้ จึงถือ

เป็นนิมิตหมายที่ดีที่ กมธ.เชิญมา เพราะสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้ประโยชน์ และการตั้งอนุกรรมการเพื่อที่จะได้เห็นปัญหาและแก้ปัญหาได้เลย ส่วนเรื่องปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในสัปดาห์หน้าน่าจะมีความคืบหน้า โดยตนจะพบนายธงทอง จันทรางศุ ประธานบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ในวันที่ 2 ก.ค.

นายจिरายู ห่วงทรัพย์ ส.ส.กทม. พรรคเพื่อไทย กล่าวถึงกรณีปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวของ กทม.ว่า ถ้าเป็นรัฐบาลสุภาพบุรุษ รัฐบาลไม่ควรไวโยนเผื่อกร้อนให้ผู้ว่าฯ กทม.ไปแก้ไขปัญหาเพียงคนเดียว แถมยังไปใช้อำนาจของพรรคการเมืองไปบูลลี่ผู้ว่าฯ กทม. ตัวอย่างก็การเมืองเรื่องผลประโยชน์แสนล้าน เห็นว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ไม่แฟร์ ที่ผ่านมาก็ไม่จริงจังในการแก้ไขปัญหา ทอดเวลา ให้เผื่อกร้อนมาอยู่ในมือผู้ว่าฯ กทม.