

ริงฉิว4เลนรวด299กม.

● ทล.33สู่พรรณ-อรัญประเทศ

ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ขยายทางหลวงหมายเลข 33 (ทล.33หรือสายสุพรรณบุรี-อรัญประเทศ) ช่วงอ.บางปะหัน-อ.นครหลวง-อ.ภาชี-บ.หินกอง ตอน บ.ภาชี-บ.หินกอง ระหว่าง กม.54+273-กม.81+000 ระยะทาง 26.72 กิโลเมตร(กม.) พื้นที่ อ.นครหลวง, อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา และ อ.หนองแค จ.สระบุรี งบประมาณ 1,257,757,580 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากเดิมมีขนาด 2 ช่องทางไปกลับเกินขีดความสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น จึงขยายเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่อง กว้างช่องละ 3.5 เมตร ผิวทางและไหล่ทางเป็นคอนกรีต ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทาง

จราจรด้วยเกาะกลางแบบยก พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ

ทล.33 มีความสำคัญเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดภาคกลางและภาคตะวันออก โดยเริ่มต้นจากทล.340 จ.สุพรรณบุรี สิ้นสุดที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (เขตแดนไทย/กัมพูชา) รวมระยะทาง 299 กม. ช่วงจ.สุพรรณบุรี-ป่าโมก-ถนนสายเอเชียเป็น 4 ช่องแล้ว มีเพียงช่วงเขตบางปะอิน-นครหลวง-ภาชี-หินกอง ที่เป็น 2 ช่อง การขยาย 4 ช่องเสร็จสมบูรณ์จะรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว ให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.

