

พร้อมจ่ายก่อนแรกหมื่นล้าน

● 6สัญญาจ้างรถไฟฟ้า망ใต้

● เร่งเวนคืน-เจรจาพื้นที่สร้าง

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ช่วงต้นเดือน ก.ค.นี้ รฟม. พร้อมเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญา ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) แล้ว หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้สำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง ให้เงินกู้แก่ รฟม. ระยะแรก วงเงิน 10,800 ล้านบาท จากนั้น รฟม. จะทยอยกู้เงินล็อตอื่น ๆ ต่อไป จนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่ง และคาดว่าจะเปิดบริการได้ประมาณปลายปี 70

ขณะนี้ผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญาเข้าพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนแล้ว โดยอยู่ในขั้นตอนงานสำรวจต่าง ๆ อาทิ งานเจาะสำรวจดิน รวมทั้งประสานขอเข้าใช้พื้นที่สาธารณะจากกรุงเทพมหานคร(กทม.) และ

กรมทางหลวง (ทล.) ตลอดแนวเส้นทางโครงการระยะทางรวม 23.6 กิโลเมตร(กม.) เบื้องต้นคาดว่าจะเข้าพื้นที่สาธารณะได้ภายในเดือน ส.ค. ตามข้อกำหนดที่ รฟม. ต้องส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดแรกให้ผู้รับจ้างภายใน 120 วัน นับตั้งแต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน(Notice to Proceed :NTP)

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า นอกจากนี้ รฟม. กำลังเร่งรัดการเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือน ตลอดจนประสานขอเข้าใช้พื้นที่หน่วยงานราชการ อาทิ กรมสรรพาวุธทหารบก, กองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน(พล.ปตอ.), รัฐสภา, กรมชลประทาน และกระทรวงยุติธรรม ซึ่งเป็นจุดที่จะใช้ก่อสร้างอุโมงค์ และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยพื้นที่เหล่านี้ รฟม. ต้องส่งมอบพื้นที่ส่วนใหญ่ให้แล้วเสร็จภายในกลางปี 66 โดยต้องเร่งรัดเจรจาพื้นที่กรมสรรพาวุธทหารบก และ พล.ปตอ. บริเวณถนนนครไชยศรี เขตดุสิต มาก

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 28 มิถุนายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26556

Col.Inch: 72.31 Ad Value: 130,158

หัวข้อข่าว: พร้อมจ่ายก่อนแรกหมื่นล้าน

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 390,474

คลิป: สีสี่



ที่สุด เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้น
การก่อสร้างอุโมงค์ หากส่ง
มอบพื้นที่ล่าช้าจะกระทบต่อ
แผนดำเนินโครงการได้

ส่วนการจัดการและ
ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การ
เดินรถไฟฟ้า และการบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสีม่วงได้ฯ
วงเงินลงทุน 2.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นงานคนละส่วนกับงาน

โยธา นั้น รฟม. อยู่ระหว่างสรุปรูปแบบการให้
เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ (PPP) จากนั้นจะ
เสนอคณะทำงานตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ. การ
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
ให้ความเห็น ก่อนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด)
รฟม. พิจารณาประมาณกลางปี 65 และเสนอ
กระทรวงคมนาคม รวมทั้งคณะรัฐมนตรี
(กรม.) พิจารณาต่อไป

โครงการฯ จะเชื่อมโยงการเดินทาง
ระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฝั่งพระนคร และ
ฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ เป็นโครงสร้าง
ทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และยกระดับ
10 กม. 7 สถานี นอกจากนี้มีสถานีร่วมกับ
รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและสายสีน้ำเงินที่
สถานีเตาปูนแล้ว ยังมีสถานีเชื่อมต่อรถไฟฟ้า
สายอื่น ๆ ของ รฟม. ด้วย ได้แก่ สถานี
ตามยอด เชื่อมต่อ MRT สายสีน้ำเงิน และใน
อนาคตสถานีผ่านฟ้า เชื่อมต่อสถานีอนุสาวรีย์
ประชาธิปไตย ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย.