



# ชุมพร-ระนองเขียร์แลนด์บริดจ์

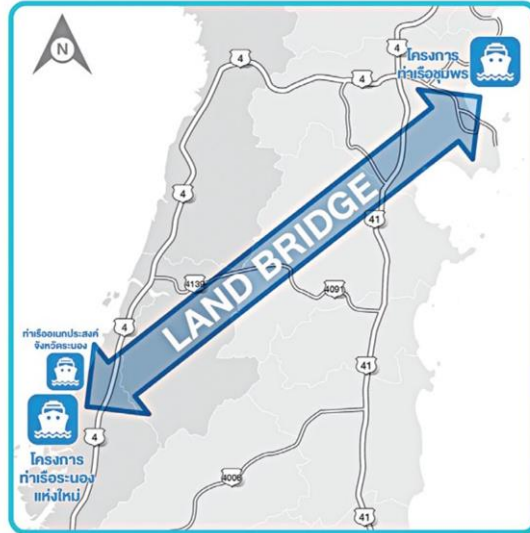
- นำพาความเจริญสู่ภาคใต้
- ห่วงเวนคืน-สิ่งแวดล้อม

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) แจ้งว่า บริษัทที่ปรึกษาศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ในพื้นที่ จ.ชุมพร และระนอง วงเงินศึกษา 68 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 30 เดือน ตั้งแต่วันที่ 2 มี.ค. 64-1 ก.ย. 66

ได้จัดประชุมกลุ่มย่อยโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) รวมทั้งหมด 8 เวที เมื่อวันที่ 6-11 มิ.ย. เพื่อเสนอความเป็นมา รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08 ล้านบาท เพื่อให้รองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้าน TEUs ประกอบด้วย การพัฒนาท่าเรือขบวนประมาณลงทุนท่าเรือฝั่ง

ละ 400,000 ล้านบาท ซึ่งได้เสนอตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือที่มีศักยภาพและเหมาะสม ฝั่งอ่าวไทย จ.ชุมพร คือ แหลมวี ส่วนฝั่งอันดามัน จ.ระนอง คือ แหลมอ่าวอ่าง

รวมทั้งเสนอแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 89.35 กม. งบประมาณลงทุน



ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากพื้นที่ไม่มีการพัฒนามานานแล้ว หากมีการสร้างท่าเรือ สร้างทางรถไฟ และมอเตอร์เวย์จะนำความเจริญมาสู่พื้นที่ได้ เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน โดยเฉพาะรถไฟที่ชาวระนองอยากได้มานานแล้ว จะช่วย

200,000 ล้านบาท จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วง กม.0+000 บริเวณแหลมรีว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร สิ้นสุดที่ กม.89+350 บริเวณแหลมอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง รูปแบบเบื้องต้นมอเตอร์เวย์มีขนาด 6 ช่องไปกลับ พร้อมถนนบริการด้านซ้ายและด้านขวาขนาด 2 ช่องไปกลับ ส่วนทางรถไฟขนาด 4 ราง ขณะที่ช่วงอุโมงค์ อุโมงค์รถยนต์มี 3 ช่องต่อทิศทางรวม 6 ช่อง และอุโมงค์รถไฟ 2 รางต่อทิศทาง

ผลการรับฟังความคิดเห็น

เพิ่มทางเลือกเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เพิ่มปริมาณขนส่งสินค้าได้มากขึ้น ขณะเดียวกันยังเป็นห่วงเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) ต้องเหมาะสมเป็นที่พอใจทั้งสองฝ่าย รวมทั้งต้องไม่กระทบการทำประมงชายฝั่ง ไม่กระทบด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่ป่าชายเลนด้วย

ที่ปรึกษาของ สนจ. จะนำข้อคิดเห็นของที่ประชุมมาใช้ ประกอบผลการศึกษาให้สมบูรณ์มากที่สุด ก่อนออกแบบรายละเอียดท่าเรือทั้ง 2 แห่ง เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง การเวนคืน การจัดทำรูปแบบการลงทุน งบประมาณที่ชัดเจน และการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) จากนั้นนำมารับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่อีกครั้ง โดยผลการศึกษาจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเดือน ก.ย. 66 เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป.