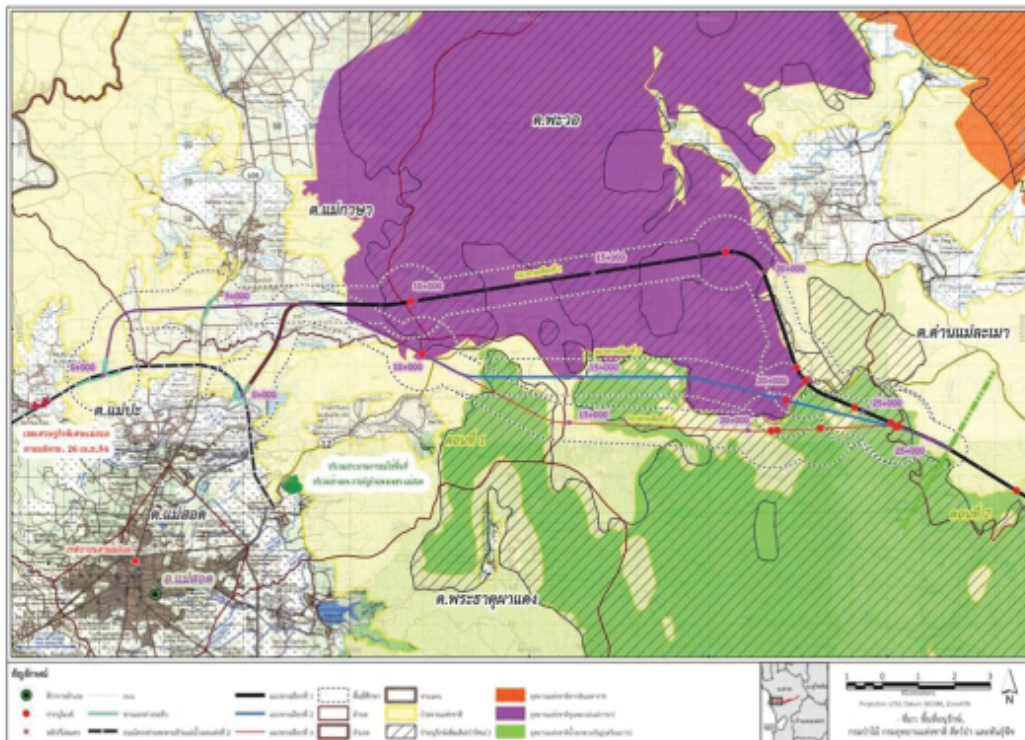




3ทางเลือกอุโมงค์แม่สอด

>> เส้นทางหลวงยื่นอีไอเอเริ่มลงมือก่อสร้างปี2562

แม่สอดเร่งรื้อออกแบบยื่นอีไอเอมอเตอร์เวย์
แม่สอด-ตาก หวังเริ่มลงมือก่อสร้างได้ในปี 2562 รองรับ
แผนบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด กรมทางหลวงขีดเส้น
3 แนวเส้นทางเลือกอุโมงค์ทะลุภูเขา บูรณาการทั้ง
ทาง 4 เลน-เส้นทางรถไฟ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ
เร็วๆ นี้ ผู้นำท้องถิ่นพื้นที่อำเภอ
แม่สอด จังหวัดตาก อาทิ ดร.
เทอดเกียรติ ชินสรนันท์ นายก
เทศมนตรีนครแม่สอด นาย
ชัยวัฒน์ วิฑิตธรรมวงศ์ ประธาน
อาวุโสสภาอุตสาหกรรมจังหวัด
ตาก ได้ร่วมประชุมปรึกษาหารือ
เพื่อเร่งรัดการดำเนินการโครงการ

เมกะโปรเจกต์ภาครัฐในการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-
แม่ระมาด-พบพระ) ตามนโยบาย
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งมี
หลายโครงการทั้งที่อยู่ระหว่าง
ดำเนินการที่ต้องติดตามเร่งรัด
หรืออยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด

ดร.เทอดเกียรติ ชินสรนันท์
นายกเทศมนตรีนครแม่สอด
จังหวัดตาก กล่าวว่า ล่าสุดกรม
ทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้
มีหนังสือถึงนายกเทศมนตรีนคร
แม่สอด ถึงการสนับสนุนของ
ประชาชนในพื้นที่ผ่านทางองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีต่อ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์ หรือทางด่วน
พิเศษเก็บค่าผ่านทาง-โทลล์เวย์)
สายตาก-แม่สอด ที่อยู่ในการ
พิจารณาของกรมทางหลวง โดย
อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม
ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง
จะแล้วเสร็จในปี 2561 นี้

แต่เนื่องจากโครงการนี้มี
มูลค่าการลงทุนสูง จึงเสนอแนะ
ให้เร่งดำเนินการออกแบบ และ
ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Environmental Impact
Assessment-EIA) ในการศึกษา
รูปแบบการลงทุน จัดกรรมสิทธิ์
โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้างในปี 2562-2569 ต่อไป
ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับการพัฒนา
พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก
(แม่สอด-แม่ระมาด-พบพระ)
ต่อไป

ในปัจจุบันนี้ กรมทางหลวง
ได้ปรับปรุงขยายช่องทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงสาย
ตาก-แม่สอด เป็น 4 ช่องทาง



จราจร หรือ 4 เลน ตลอดสาย
มีกำหนดแล้วเสร็จสมบูรณ์แบบ
ตลอดเส้นทางในปี 2563 แต่
เนื่องจากแนวเส้นทางต้องตัด
ผ่านพื้นที่ป่าและภูเขาสูง มีความ

คดเคี้ยวสูงชัน จนเกิดอุบัติเหตุ
บ่อยครั้ง กรมทางหลวงจึงศึกษา
สำรวจและออกแบบ เพื่อแก้ไข
ปัญหาและลดอุบัติเหตุที่บริเวณ
ดอยรวก ซึ่งอยู่ระหว่างกำลัง
ดำเนินการ

โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง
ศึกษาเปรียบเทียบแนวเส้นทาง
ของอุโมงค์ที่จะเจาะผ่านภูเขา
เพื่อลดความคดเคี้ยว สูงชัน เป็น
3 แนวทางเลือก ระหว่างท้องที่
ตำบลด่านแม่ละเมา ตำบลพะวอ
ตำบลแม่กาษา ไปบรรจบแนว
ถนนรอบเมืองแม่สอด ระยะทาง
ศึกษา 25 กิโลเมตร โดยการ
ศึกษาการเจาะอุโมงค์ในเส้น
ทางแม่สอด-ตากนี้ จะศึกษา
ควบคู่ไปกับโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง รวมถึงโครงการ
เส้นทางรถไฟสายนครสวรรค์-
กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด ไป
พร้อมกัน ■