

Line ทาง

●●● ว่ากันด้วยกรณีตัวอย่าง 2 เรื่องในแวดวงคมนาคมขนส่ง เรื่องแรก รถ จยย. ชนนักเรียนบนทางเท้า สะท้อนพฤติกรรมการขับที่บ้านเราเป็น อย่างไร ชื่อที่บอกว่า “ทางเท้า” สำหรับ คนเดินเท้า แต่รถจยย.ก็มักง่ายขึ้นไป ขับขึ้นถนน...ไม่ใช่แค่ในพื้นที่ เขตวังทองหลาง ●●● หลายจุดที่ กทม.ทำทางจักรยานเลียบทางเท้าหรือบน ทางเท้าให้ปั่นร่วมกับคนเดินอย่างถนน ประดิษฐ์มูธรรม แต่ในความเป็นจริงปั่น ไม่ได้แล้ว เพราะ จยย.แย่ง ที่หมดแถมร้านขายต้นไม้ กว้างของเกาะกะ อีกเส้น ถนนประชาชื่น ทางเท้า สายแรกในกรุงเทพฯ ที่ทำ ทางปั่นให้ด้วยแต่บ้าน เรือนร้านค้า จยย. ยึดเรียบ เลยจ้า เข้าใจข้อจำกัดของ กทม.จะส่งเทศกาลไปยืน เผื่อตลอดเวลาก็คงไม่ไหว

●●● ล่าสุดรองผู้ว่าฯ กทม. สกลธี ภัททิยกุล สั่งเข้มงวดทางเท้าทั่วกรุง ธ.ค. นี้ กทม.จะเพิ่มค่าปรับขีรถบนทางเท้า จาก 500 บาท เป็น 1 พันบาท พร้อมขยาย จุดจับปรับเพิ่มเป็น 233 จุดจากเดิม 115 จุด ก็คงได้แก่ไฟไหม้ฟาง เหตุการณ์นี้จะ ไม่ใช่ครั้งสุดท้ายกลับมาเวียนอีก ถ้า ประชาชนไม่ฝังจิตสำนึกเคารพกฎหมาย เคารพกฎจราจรใน DNA ●●● อีก เรื่อง นายอนันต์ชัย ไชยเดช ทนายความ ของ ป้าทุบรถ ให้ข้อมูลสังคม กรณีศาล จังหวัดพระโขนงพิพากษาจำคุก 15 วัน ปรับ 5,000 บาท น.สรชนิกร เลิศวาสนา เจ้าของรถกระบะนิสสัน นาวารา สีขาว ทะเบียน ฎก 9297 กรุงเทพมหานคร ที่

จอดรอขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้านของ ป้าทุบรถ.....ว่าเป็นกรณีศึกษา(CASE STUDY) ของสังคมไทย เพราะต่อไปนี้ ทั้งการจอดรอขวางทางเข้า-ออกหน้าบ้าน ตามเคหาสถาน หรือการจอดรอในห้าง เจ้าของรถต้องเพิ่มความระมัดระวังอย่าง ยิ่ง ไม่ควรดึงเบรkmมือ แต่ควรใส่เกียร์ว่าง ไว้ จะได้ไม่สร้างปัญหาเดือดร้อนรำคาญ ให้ผู้อื่น จะได้เลือกรถที่จอดขวางทางได้

●●● สำหรับผู้ประสบปัญหาที่ขอให้ มี สติ อย่าใจร้อน วุ่นวาย ค่อไปนี้ไปแจ้งความ พนักงานสอบสวนดำเนินคดีได้ทันทีเช่น กรณีของป้าทุบรถ ศาลปรีณี ให้โอกาส กลับตัวเป็นพลเมืองดีโดยโทษจำคุก 15 วันให้รอลงอาญาไว้ภายใน 1 ปี แต่หาก กระทำผิดซ้ำอีก โทษที่ศาลรอลงอาญาไว้ 15 วันก็จะต้องถูกจำคุกจริง... เป็นอุทาหรณ์และข้อคิดสำหรับการจอดรอยนต์



อนันต์

ในที่สาธารณะ ต้องพึง สำนวณว่า การจอดรอ ยนต์ต้องไม่ละเมิดสิทธิ หรือสร้างความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อื่น ●●● นายอนันต์ เหลือง บริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเผยผลการตรวจ สอบนำหนักบรรทุกทุกใน ปีงบประมาณ 61 (1 ต.ค.

60-30 ก.ย. 61) ว่ามีรถเข้าช่วงน้ำหนัก 29,377,295 คัน จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้งสิ้น 72 สถานี พบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 5,010 คัน บรรทุกวัสดุหิน ดิน ทราย 36% สินค้าการเกษตร 21% วัสดุ ก่อสร้าง 15% และอื่น ๆ 9%...รวมทั้งยัง ต่อเติมผิดกฎหมาย 424 คัน ได้ประสาน ข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบ และหามาตรการลงโทษแล้วสงสัย ยังจำ?? รถบรรทุกเข้าช่วงกว่า 29 ล้าน คัน เจอแค่ 5 พันกว่าคัน แล้วที่วิ่งหลบ ด้าน กับใช้วิธีตักตัก!! จะเท่าไรกันน้อ??

นายสปิด

transport@dailynews.co.th