



ยิงจับยิงเจอ รถบรรทุกน.เกิน ทล.เผยสถิติปี61 กว่า5พันคัน

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.เผยสถิติจับรถบรรทุกน้ำหนักเกินปี 61 กว่า 5 พันคัน ยันเดินหน้าตรวจเข้ม โดยรถบรรทุกหิน ดิน หวาย ถูกจับมากที่สุด ที่ 2 รถบรรทุกพืชผลเกษตร วอนทำตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัยและป้องกันถนนพังเร็ว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าจากการเข้มงวดกวัดขึ้นจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวงซึ่งสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะได้ดำเนินการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักและการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) จากทุกสถานี

ซึ่งผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรถเข้าซึ่งทั้งหมดจำนวน 29,377,295 คัน จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้งสิ้น 72 สถานี ได้ดำเนินการกวัดขึ้นจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560

ถึง 30 กันยายน 2561 ระยะเวลา 12 เดือนจำนวน 5,010 คัน

โดยมีการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินตามประเภทวัสดุบรรทุก พบว่าเป็นการบรรทุก วัสดุหิน ดิน หวาย 36% สินค้าการเกษตร 21% วัสดุก่อสร้าง 15% และอื่นๆ 9% ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลคาดว่ามียกบรรทุกต่อเติมผิดกฎหมาย จำนวน 424 คัน

รายงานข่าวแจ้งว่า จากข้อมูลในช่วง 2 ปีงบประมาณ 60-61 (ต.ค.59-ก.ย.61) ที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการมาตรการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกอย่างเข้มงวดและเป็นรูปธรรม มีสถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 9,243 คัน ถือเป็นการจับกุมได้มากเป็นประวัติการณ์ จากเดิมที่จับกุมได้ประมาณปีละ 1,000 กว่าคันเท่านั้น ซึ่งเจ้าหน้าที่กรมฯ ต้องพบกับผู้มีอิทธิพลท้องถิ่นต่างๆ ซบเซ่เดียวกันได้รับความร่วมมือกับผู้ประกอบการมากขึ้น ซึ่งนอกจากถูกต้องตามกฎหมายแล้วยังช่วยรับประหยัดงบประมาณรักษาทางหลวงอีกด้วย

นอกจากนี้ ยังก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 3 แห่ง ที่ อุบลราชธานี มหาสารคาม และสุรินทร์ อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมทางหลวง รวบรวมรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่มีการต่อเติมผิดกฎหมาย เพื่อประสานข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ในการตรวจสอบและหามาตรการลงโทษ.