



# สะพานไทย-ลาวทะลุ 6 หมื่นคัน

- ขนสินค้าข้ามพรมแดนคึกคัก
- นักท่องเที่ยวต่อรถไฟ 'ลาว-จีน'

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้เก็บสถิติปริมาณรถเข้า-ออก สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 4 แห่ง(ที่ก่อสร้างเสร็จและเปิดบริการแล้ว) หลังเปิดประเทศและด่านพรมแดนระหว่างไทย-ลาว ในเดือน พ.ค. ที่ผ่านมา มีปริมาณรถเข้า-ออก รวม 62,442 คัน เมื่อเทียบกับเดือน เม.ย. ช่วงที่ยังไม่เปิดประเทศ และเปิดด่านพรมแดนมีปริมาณรถเข้า-ออกสะพานฯ ทั้ง 4 แห่ง อยู่ที่ 39,590 คัน เพิ่มขึ้น 22,852 คัน อย่างไรก็ตามในปี 62 ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 มีปริมาณรถเข้าออกสะพานฯ ทั้ง 4 แห่งกว่าแสนคัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

แขวงทางหลวงหนองคาย สรุปปริมาณรถเข้า-ออกสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) ช่วงเดือน พ.ค.รวม 22,855 คัน ประเภทรถ 3 อันดับแรกที่ใช้มากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป 7,883 คัน รถบรรทุก 4 ล้อ 6,333 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 2,065 คัน เทียบกับเดือน เม.ย.ที่ยังไม่เปิดประเทศ และเปิดด่านพรมแดนอยู่ที่ 12,104 คัน เพิ่มขึ้น 10,751 คัน

แขวงทางหลวงมุกดาหาร สรุปปริมาณรถเข้า-ออกสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ช่วงเดือน พ.ค. รวม 13,283 คัน 3 อันดับแรกที่ใช้มากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป 8,280 คัน รถยนต์(นั่ง

ไม่เกิน 7 คน) 2,269 คัน และรถบรรทุก 4 ล้อ 1,346 คัน เทียบกับเดือน เม.ย. อยู่ที่ 9,408 คัน เพิ่มขึ้น 3,875 คัน

แขวงทางหลวงนครพนม สรุปปริมาณรถเข้า-ออกสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) ช่วงเดือน พ.ค.



คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 4,618 คัน และรถบรรทุก 6 ล้อ 225 คัน เทียบกับเดือน เม.ย. อยู่ที่ 8,306 คัน เพิ่มขึ้น 4,537 คัน

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ให้ข้อมูลภาพรวมการใช้บริการ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 3 แห่ง ในความรับผิดชอบ ได้แก่ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1, 2 และ 3 ด้วย ว่า จากการคลายล็อกมาตรการ ป้องกันโควิด-19 ทำให้

13,461 คัน 3 อันดับแรกที่ใช้มากที่สุด รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป 10,935 คัน รถยนต์ (นั่งไม่เกิน 7 คน) 784 คัน และรถบรรทุก 4 ล้อ 667 คัน เมื่อ

เทียบกับเดือน เม.ย. อยู่ที่ 9,772 คัน เพิ่มขึ้น 3,689 คัน

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สรุปปริมาณรถเข้า-ออก สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ช่วง เดือน พ.ค. 12,843 คัน 3 อันดับแรก รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป 7,382

ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ คล่องตัวมากขึ้น ทำให้จำนวนรถที่ใช้สะพานทั้ง 3 แห่งคึกคัก และเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยเฉพาะสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 1 จ.หนองคาย ชาวไทยนิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเดินทางไปท่องเที่ยวสปป.ลาว เพื่อใช้บริการรถไฟลาว-จีนด้วย ส่วนพื้นที่ จ.มุกดาหาร และ นครพนม ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนส่งสินค้า ผ่าน สปป.ลาว เชื่อมต่อ ประเทศเวียดนามและจีน.