

ครม.ไฟเขียว4.5พันล้านบาท ผุดมอเตอร์เวย์เชื่อมอุตะเภา

ครม.ไฟเขียว4.5พันล้านบาท ผุดมอเตอร์เวย์เชื่อมอุตะเภา

ผู้จัดการรายวัน360° – ครม.ไฟเขียว ลงทุน 4.5 พันล้านบาท ผุด “มอเตอร์เวย์สาย7” เชื่อมเข้าเทอร์มินอล 3 “อุตะเภา” ยาวเกือบ 2 กม. ตั้งงบ 108 ล้าน เว้นคืน 88 ไร่เร่งตอกเข็มปักธงเปิดปี 68 ให้ใช้ฟรี รองรับเมืองการบิน “นายกฯ” เร่งรัด รถไฟความเร็วสูง-สนามบิน หวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้าไทย

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ครม.ไฟเขียว ลงทุน 4.5 พันล้านบาท ผุด “มอเตอร์เวย์สาย 7” เชื่อมเข้าเทอร์มินอล 3 “อุตะเภา” ยาวเกือบ 2 กม. ตั้งงบ 108 ล้าน เว้นคืน 88 ไร่เร่งตอกเข็มปักธงเปิดปี 68 ให้ใช้ฟรี รองรับเมืองการบิน “นายกฯ” เร่งรัด รถไฟความเร็วสูง-สนามบิน หวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้าไทย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.)อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภา วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 108 ล้านบาท รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้ โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณสมทบให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะเภาจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2568

จะก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเภาเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะเภาโดยตรง ซึ่งจะช่วยลดระยะทางสู่สนามบินอุตะเภาจากเดิม 5 กิโลเมตร เหลือ 1.92 กิโลเมตร โดยไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่ม

เมื่อเปิดให้บริการปี 2568 คาดว่าจะมีปริมาณจราจรประมาณ 22,000 คันต่อวัน และเพิ่มเป็น 41,300 คันต่อวันในปี 2597 หรือปีที่ 30 ของโครงการ โดยโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภา มีมูลค่ารวม 4,508 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และเงินเผื่อเหลือเผื่อขาดรวม 4,400 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 108 ล้านบาท พื้นที่รวม 88 ไร่ ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณระยะยาว ก่อสร้างระหว่างปี 2565-2567 สำหรับผลตอบแทนทางการเงินโครงการค่อนข้างต่ำเพราะไม่มีรายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในบริเวณส่วนต่อขยาย แต่เมื่อวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 14.79 % ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) 12 % ถือว่า

โครงการมีความเหมาะสมในการลงทุน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมครม. ได้หารือถึงเรื่องสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และเรื่องความเดือดร้อนของประชาชน เราจึงต้องหารายได้เข้าประเทศ โดยไปติดตามการทำงานเรื่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซีโอ) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลประเทศไทย (อีอีซีดี) และเน้นเรื่องการยกระดับเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ เมืองอัจฉริยะไปพร้อมกันด้วย เพื่อให้มีความทันสมัย ซึ่งมีทั้งหมด 7 กิจกรรม ที่เป็นเมืองดิจิทัล เป็นการเสริมดิจิทัลเข้าไปในเมืองเก่า

“รัฐบาลได้เร่งรัดเรื่องรถไฟความเร็วสูงสนามบิน เพื่อให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น โดยปรับเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ แต่ต้องไม่เกิดปัญหาในระยะยาว ขณะนี้เรื่องการย้ายฐานการผลิตมีการเคลื่อนไหวเกิดขึ้นในทุกประเทศ เราจึงต้องทำอะไรที่จะให้นักลงทุนเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น วันนั้นเราได้เจรจากับนักลงทุนหลายประเทศหลังจากที่ได้เดินทางไปแล้วกับซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ซึ่งเขาสนใจเข้ามาลงทุน โดยให้ไทยเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมใหญ่ๆ หลายแห่งในไทย” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว.