

ครม.ไฟเขียววงบ4.5พันล้าน มอเตอร์เวย์เชื่อม'อุตะเกา'

กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.อนุมัติก่อสร้าง
 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ
 สนามบินอุตะเกา วงเงิน 4,508 ล้านบาท
 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
 นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เปิดเผยว่า
 รัฐบาลได้เร่งรัดเรื่องรถไฟความเร็วสูง และ
 สนามบินเพื่อให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุน
 ในประเทศไทยมากขึ้น โดยปรับเงื่อนไขและ
 สิทธิประโยชน์ แต่ต้องไม่เกิดปัญหาในระยะยาว
 “วันนี้จะต้องเปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาส
 เพราะขณะนี้เรื่องการย้ายฐานการผลิตมีการ
 เคลื่อนไหวเกิดขึ้นในทุกประเทศ เราจึงต้อง
 ทำอย่างไรที่จะให้นักลงทุนเข้ามาในประเทศไทย
 เรามากขึ้น ต้องดึงดูดนักลงทุนทั่วโลกเพื่อ
 สร้างงานสร้างอาชีพให้กับคนไทยวันนี้ได้เจรจากับ
 นักลงทุนหลายประเทศหลังจากที่ได้
 เดินหน้าไปแล้วกับซาอุดีอาระเบีย สหรัฐ ญี่ปุ่น
 ซึ่งมีความสนใจเข้ามาลงทุน โดยให้ไทยเป็น
 ฐานการผลิตอุตสาหกรรมใหญ่ๆ หลายแห่ง
 ในประเทศไทย”

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก
 ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า คณะ
 รัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติให้กรมทางหลวง
 ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ
 สนามบินอุตะเกา วงเงินรวม4,508 ล้านบาทระยะ
 ทางรวม1.92กิโลเมตร โดยให้กระทรวงการคลัง
 จัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าความค
 งานตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ และให้
 สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับ
 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 108 ล้านบาท
 รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้
 โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงิน
 งบประมาณสมทบให้เป็นไปตามที่กระทรวง
 การคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษ
 ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ
 สนามบินอุตะเกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับ
 การจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณ
 สนามบินอุตะเกาและเมืองการบิน
 ภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะเกา
 จะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติ
 เชิงพาณิชย์หลักแห่งที่3 ในปี 2568 โดยจะเป็น
 การก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อจาก
 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บ
 ค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเกาเข้าสู่อาคาร
 ผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะเกา
 โดยตรง