

รังคิ้วเข้าสู่สนามบินอุตะเกา

- ลุยสร้างปีหน้า 'มอเตอร์เวย์'
- 4,508 ล้านเชื่อม M7 ผ่านฟรี



เชื่อมถนนโครงข่ายเข้าอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินอุตะเกา

รูปแบบโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ และมีทางบริการระดับพื้นรองรับการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางบริเวณใต้ทางยกระดับ รวมทั้งก่อสร้างช่องทางเลี้ยงและทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิทพร้อมปรับปรุงถนนสุขุมวิทขยายจาก 4 ช่องเป็น 8 ช่อง ย่นการเดินทางจาก M7 สู่อาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเกาจาก 5 กม. เหลือเพียง 1.92 กม. การลงทุนให้อัตรผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 14.79% ผลตอบแทนปัจจุบันสุทธิ (NPV) 1,089 ล้านบาท

นายกคดียสยม กล่าวด้วยว่า มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อบินอุตะเกาไม่เก็บค่าธรรมเนียนผ่านทางเนื่องจากส่วนต่อขยายอยู่นอกบริเวณด่านอุตะเกา และไม่สร้างด่านเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม เบื้องต้นคาดการณ์ว่าในปีเปิดบริการ 68 จะมีปริมาณจราจรจาก M7 สู่อาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเกา 22,000 คัน/วัน และเพิ่มขึ้นเป็น 27,600 คัน/วัน และ 41,300 คัน/วันในปีที่ 10 และปีที่ 30 ตามลำดับ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยย่นให้ประชาชนเดินทางเข้า-ออกสนามบินอุตะเกาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว พร้อมรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้เป็นเมืองท่า เมืองศูนย์กลางการบิน และเมืองธุรกิจที่สำคัญของไทย ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี.

เมื่อวันที่ 14 มิ.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง(ทล.) ก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 (M7) ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อบินอุตะเกา ระยะทาง 1.92 กิโลเมตร(กม.) วงเงินลงทุน 4,508 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน 4,400 ล้านบาท ค่าเวนคืน 108 ล้านบาท ทั้งนี้ที่ประชุมมอบกระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมถึงงบฯ สมทบแหล่งเงินกู้ต่อไป

นายกคดียสยม กล่าวต่อว่า ทล. ศึกษาความเหมาะสมสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) โครงการฯ แล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 66 จะเร่งรัดให้เปิดใช้งานได้ช่วงปลายปี 68 สอดรับกับแผนพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินตะวันออก ซึ่งคาดว่าจะเปิดบริการอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ปลายปี 68

โครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายฯมีจุดเริ่มต้นกม. 148+328 ของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บเงินอุตะเกา มุ่งหน้าทิศใต้ข้ามทางรถไฟสายตะวันออกขนานแนวรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และมีจุดสิ้นสุดเป็นทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)