



4เลนสวยพะเยา-สันตันแหน

- สร้างซ้ำได้7%ติดพื้นที่ป่า
- ทางหลวงเร่งเคลียร์ปัญหา

รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 1202 สายพะเยา-บ.สันตันแหน ช่วง กม.ที่ 8+500 พื้นที่ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา จนถึงช่วง กม.ที่ 37+782 ต.ศรีโพธิ์เงิน อ.ป่าแดด จ.เชียงราย ระยะทาง 29.282 กม. ก่อสร้าง 1,096,700,000 บาท จาก 2 ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่อง รวมทั้งก่อสร้างสะพานเดิมก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสร้างจุดกลับรถ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก รวทั้งกันอันตราย และไฟฟ้าแสงสว่าง

มีห้างหุ้นส่วนจำกัดแพรววิศวกรรมเป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญาวันที่ 6 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 20 ก.ค. 67 ใช้เวลา 1,080 วัน ได้

ผลงานแล้ว 7.144% จากแผนงาน

12.123% ซ้ำกว่าแผน 4.979%

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดอยู่ใน

เขตป่าสงวนแห่งชาติ อยู่ระหว่างขอ

อนุญาตจากสำนักจัดการทรัพยากร

ป่าไม้ที่ 2 เชียงราย เพื่อเข้าพื้นที่

นอกจากนี้ยังติดปัญหาหรือย้าย

สาธารณูปโภค ท่อประปา ไฟฟ้าและ

สายสื่อสาร ได้ประสานหน่วยงานหรือ

ย้ายเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ

โควิด-19 ทำให้ขาดแคลนแรงงาน ประกอบกับฝนตกต่อเนื่องใน

พื้นที่ทำให้วัสดุมี

ความชื้น จะเร่งรัด

งานให้แล้วเสร็จตาม

แผนต่อไป

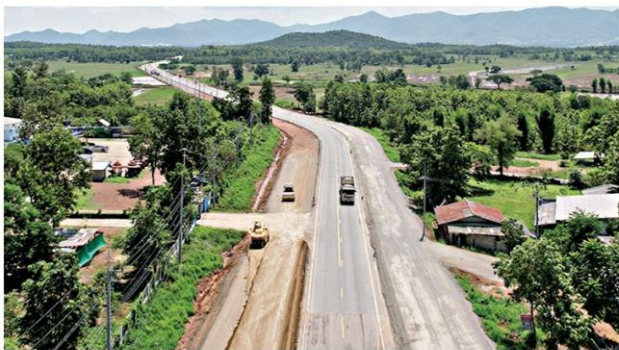
เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกการ

เดินทางให้รวดเร็วและปลอดภัยขึ้น รองรับปริมาณจราจรใน

อนาคตได้ถึง

10,000-40,000

คันต่อวัน จาก



ปัจจุบันอยู่ที่
6,000 คันต่อ
วันเนื่องจากเป็น
สายทางสำคัญ
ในการสัญจรจาก
จ.พะเยา ไป
ยัง อ.ป่าแดด
จ. เชียงราย เชื่อม

โยงด้านการเกษตร และการท่องเที่ยวใน อ.เมือง และ อ.ภูพานยาว
จ.พะเยา ส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว รวมทั้งรองรับ
การเปิดบริการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ใน
อนาคตที่เน้นขนส่งสินค้าทางบกสู่ทางรางทั้งภายในประเทศ และ
ผ่านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย)
เชื่อมต่อ สปป.ลาว.

