

มอเตอร์เวย์2เส้นทางเร่ง'ระบบค่าผ่านทาง'

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวงเร่ง “บีจีเอสอาร์” ลุยงานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย เปิดทดสอบระบบปลายปีหน้า ด้าน “บีทีเอส” มั่นใจเดินหน้าตามแผนจัดงบประมาณ 3 ปีกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท

นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณี ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) โดยระบุว่า ขณะนี้ ทล. ได้ส่งมอบพื้นที่โครงการดังกล่าวให้เอกชนคู่สัญญา คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เริ่มดำเนินงานแล้ว

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานในเบื้องต้น เอกชนได้ลงสำรวจพื้นที่เริ่มงานออกแบบโครงสร้างต่างๆ รวมไปถึงงานก่อสร้างด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งทล.มีเป้าหมายให้เอกชนดำเนินงานแล้วเสร็จ เพื่อเปิดใช้งานทดสอบระบบในช่วงปลายปี 2566 หลังจากนั้นก็มีกำหนดเริ่มจัดเก็บค่าผ่านทางในปี 2567 ทำให้ภาพรวมขณะนี้แม้ว่า ทล. จะส่งมอบพื้นที่ล่าช้าไปบ้าง แต่ได้ประสานร่วมกับเอกชนคู่สัญญาให้สามารถเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งระบบเพื่อเปิดให้บริการได้ตามแผน

ในส่วนของการดำเนินงานขณะนี้ เอกชนจะต้องเร่งรัด 4 ส่วนหลัก ได้แก่ 1.การก่อสร้างอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง 2.การติดตั้งระบบจัดเก็บ

ค่าผ่านทาง M - Flow 3.วางระบบโครงข่ายสื่อสารใยแก้วนำแสง และ 4.ติดตั้งระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ และ CCTV เป็นต้น

ทั้งนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะต้องทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่ ทล. โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะได้รับค่าตอบแทนสำหรับค่าก่อสร้างระบบและค่าตอบแทนสำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา ซึ่งจะต้องรักษาระดับการให้บริการให้เป็นไปตามเงื่อนไข KPI ตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR กล่าวว่า ขณะนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ได้เข้าไปเริ่มดำเนินงาน O&M ทั้งในส่วนของมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน - นครราชสีมา และบางใหญ่ - กาญจนบุรี แล้ว เบื้องต้นยังมั่นใจว่าจะสามารถพัฒนาโครงการให้แล้วเสร็จ เพื่อเปิดให้บริการได้ตามแผน

อย่างไรก็ดี กิจการร่วมค้า BGSR ยังประเมินว่าในช่วงของการก่อสร้าง 3 ปีแรกนั้น จะใช้เงินลงทุนอยู่ที่ 17,000 ล้านบาท ขณะที่รายได้ยังประเมินว่าตลอดอายุสัญญา 30 ปี จะรับรู้รายได้รวม 2 โครงการราว 38,000 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน - นครราชสีมาวงเงิน 21,000 ล้านบาท และรายได้จากมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 17,000 ล้านบาท