



สะพานคู่ขนานพระราม9สวย

- ออกแบบเหมาะสมแล้ว
- ประมูลสัญญา5สุดท้าย

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ภาพรวมงานการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท มีความคืบหน้าประมาณ 28% เร็วกว่าแผน 4% โดยสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 3 จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) ขนาด 6 ช่องจราจร คืบหน้า 2.15% เร็วกว่าแผน 0.49%

สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเข็นทรัลพระราม 2- รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. ขนาด 6 ช่อง คืบหน้า 40.58% เร็วกว่าแผน 4.68%, สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. “ขนาด 6 ช่องจราจรทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-

ราษฎร์บูรณะ คืบหน้า 2.53% เร็วกว่าแผน 0.87%, สัญญาที่ 4 งานสร้างสะพานถึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร ลื่นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. คืบหน้า 74.29% เร็วกว่าแผน 11.09%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) จะช่วยระบายการจราจรหน้าด่านอย่างมีประสิทธิภาพ เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวง (ทล.) ในอนาคต คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 65 ได้ผู้ชนะประมูลเดือน ก.ย.-ต.ค. 65 จากนั้น จะเริ่มงานระบบปลายปี 65

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าทั้งโครงการฯจะก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 67 โดยอยู่ระหว่างเจรจาผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 ให้เร่งก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ให้แล้วเสร็จภายในปี 66 เพื่อเปิดใช้สะพานคู่ขนาน สะพานพระราม 9 สามารถขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรรถเข้า-ออกเมืองที่จะใช้ สะพานพระราม 9 เดิมระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งโครงการ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า กทพ. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอพระราชทานชื่อ

สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เพื่อเทิดพระเกียรติพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 และเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ กทพ. ตลอดจนเป็นความภูมิใจของประชาชน โดยสะพานแห่งนี้ ออกแบบไว้ได้อย่างเหมาะสมแล้ว สอดคล้องกับความสวยงามของ

สะพานพระราม 9 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นแลนด์มาร์คสำคัญของกรุงเทพฯ และช่วยระบายการจราจรที่ติดขัดสะสม ลดปริมาณรถจากสะพานพระราม 9 เดิม เพื่อเดินทางไปยังอีกฝั่งของแม่น้ำได้อย่างสะดวกมากขึ้น



นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สะพานคู่ขนาน สะพานพระราม 9 มีจุดเริ่มต้นบริเวณเชิงลาด สะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ก่อสร้างเป็นสะพานค้ำ (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่อง เป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่มีความกว้างมากที่สุดในไทย มีความยาวช่วงกลาง

สะพาน (Mid Span) 450 เมตร และมีความยาวของสะพาน 780 เมตร ข้ามไปฝั่งกรุงเทพฯ และเชื่อมต่อกับทางยกระดับขนาด 6 ช่อง สิ้นสุดโครงการฯบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ต่อกับทางด่วนเฉลิมมหานคร และทางด่วนศรีรัช.