

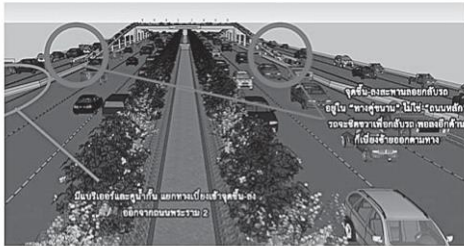
สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ อบจ.สมุทรสาครชี้แจงข้อเท็จจริง

กรณีที่มีข้อมูลในเพจเฟซบุ๊กหนึ่งนำเสนอประเด็นสะพานกลับรถจักรยายนต์ บนถนนพระราม 2 ทางหลวงหมายเลข 35 บขฯ 41 ด้านกำหนดแล้วเสร็จ มี.ค.64 แต่สภาพหน้างานยังสร้างไม่เสร็จดี



ทาง อบจ.สมุทรสาคร ได้ส่งข้อมูลที่แจ้งมายังคอลัมน์นี้ จึงขอนำเสนอต่อให้ทราบในวันนี้!

ชัย เสดเดอร์

■ โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยายนต์

ตามที่เฟซบุ๊ก ปฏิบัติการหมาเฝ้าบ้านได้นำเสนอปัญหาความล่าช้าโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยายนต์ บนทางหลวงหมายเลข 35 จำนวน 2 แห่ง บริเวณ กม.29+495.150 และ กม.31+788.540 อบจ.สมุทรสาคร ที่รับผิดชอบโครงการดังกล่าว ขอชี้แจงให้ทราบดังนี้

□□ อบจ.สมุทรสาครชี้แจง โครงการสะพานกลับรถมอเตอร์ไซด์ อ.พระราม 2 ล่าช้า □□ เกษตรฯ ชูภูมิปัญญาท้องถิ่น กรมหม่อนไหมหนุนทอผ้าไทยทรงดำ □□

1.อบจ.สมุทรสาคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่สัญจรบนถนนพระราม 2 ให้แก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ข้ามที่สวนทางจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยมีแนวคิดว่าก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์บริเวณถนนพระราม 2 โดยขอความอนุเคราะห์จากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ออกแบบสะพานกลับรถจักรยานยนต์ และกำหนดจุดก่อสร้าง

2.อบจ.สมุทรสาคร ได้นำแบบแปลนสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.29+495.150 และ กม.31+788.540 ที่ออกแบบโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ 18 ม.ค.2560 ซึ่งประชาชนเห็นด้วยกับการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 97.33

3.ผู้ประกอบการริมทางเท้าในบริเวณก่อสร้างไม่ประสงค์ให้มีการก่อสร้างทางขึ้นลงบดบัง กรมทางหลวงจึงออกแบบให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ขึ้นลงจากทางคู่ขนานโดยใช้หลักการเดียวกับสะพานกลับรถยนต์ทั่วไปกรณีนี้จะมีเพียงรถจักรยานยนต์ที่จะสามารถใช้ทางขึ้นลงได้ ทำให้ปลอดภัยมากกว่าการใช้สะพานกลับรถร่วมกับรถขนาดใหญ่

4.อบจ.สมุทรสาคร ได้ตั้งบขฯก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ฯ และจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีการประกวดราคาจ้างทางอิเล็กทรอนิกส์วงเงิน 41,798,935 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 18 พ.ค.2563 ถึง ก.พ.2564 รวม 270 วัน

5.ระหว่างการก่อสร้าง พบปัญหาและอุปสรรค ดังนี้ (1) มีการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างล่าช้า เพราะต้องทำข้อตกลงเพิ่มเติมกับกรมทางหลวง (2) มีการเปลี่ยนแปลงเสาเข็มตอก เป็นเสาเข็มเจาะ ลดผลกระทบต่อจราจร และผู้ประกอบการที่ตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 35 (3) กรมทางหลวงขอคืนพื้นที่ กรณีเหตุพิเศษ เช่น วันหยุดช่วงเทศกาล

(4) การแพร่ระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ปี 2563 ซึ่ง จ.สมุทรสาครเป็นจังหวัดแรกที่ได้รับผลกระทบ ทำให้มีมาตรการห้ามเคลื่อนย้ายแรงงาน สั่งหยุดงานก่อสร้าง (5) มีการเปลี่ยนแปลงงานวางท่อระบายน้ำเป็นทางระบายน้ำลาดคอนกรีตเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรและโครงสร้างถนนเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ทั้งนี้เป็นความเห็นร่วมกันของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร อบจ.สมุทรสาคร และผู้รับจ้าง ซึ่งต้องนำแบบแปลนขออนุมัติกรมทางหลวงอีกครั้ง

6.การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรทำให้ผู้รับจ้างได้รับประโยชน์จากมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ในการกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ 0 ทำให้ผู้รับจ้างขาดความแรงรับในการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

7.เนื่องจากอยู่ระหว่างก่อสร้างทางเชื่อมขึ้นลงสะพานฯ กับทางคู่ขนาน จึงยังไม่ได้เคลื่อนย้ายแบรริเออร์ออก หากมีการเคลื่อนย้ายแบรริเออร์ออกอาจก่อให้เกิดการเข้าฝัก และเกิดอุบัติเหตุได้

8.ปัจจุบันได้ดำเนินการโครงการไปแล้ว 75% เบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างไปแล้วประมาณ 55% และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในต้นเดือน ก.ย.2565

ทั้งนี้ อบจ.สมุทรสาคร ไม่ได้มีนงนจอใจในความล่าช้า ได้มีการติดตาม เร่งรัดกับผู้รับจ้างให้รีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและขออภัยในการดำเนินการล่าช้า.

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

■ ทีมรมว.กษ.หนุนกลุ่มทอผ้าไทยทรงดำสู่ระดับโลก

กรมหม่อนไหม กระทรวงเกษตรฯ เห็นถึงความสำคัญของการรักษาภูมิปัญญาท้องถิ่นด้าน

การเกษตรเช่นภูมิปัญญาท้องถิ่นของชาวไทยทรงดำ ในการทอผ้าเพื่อสวมใส่แสดงถึงอัตลักษณ์ และการอนุรักษ์ไว้ไม่ให้สูญหาย

ล่าสุดนายเมฆินทร์ เอี่ยมสะอาด คณะทำงาน รว.เกษตรฯ พร้อมด้วยนายอนุชิต ชุ่มใจ ที่ปรึกษากรมหม่อนไหม นางพรไสว ชุ่มบุญชู ผอ.ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯกาญจนบุรี มอบที่ทอผ้าขนาดเด็ก 6 ตัว ที่ได้รับจากบริษัท ตั้งเขียะปิง โลหะกิจจำกัดและธันย่า-ธันยลักษณ์ พรหมมณี ดีไซน์เนอร์เซเลบริตี้ตั้ง

โดยมี นางขวัญยืน ทองคงจุย ประธาน



กลุ่มทอผ้าไทยทรงดำ ต.คอนมะนาว อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี รับมอบ เพื่อเป็นการสืบสานวัฒนธรรม การทอผ้าของไทยทรงดำสู่เยาวชนเพื่อสืบทอดและเป็นมรดกของท้องถิ่น

การทอผ้าไทยทรงดำ วิถีชีวิตและภูมิปัญญา ที่สืบทอดจากรุ่นสู่รุ่น เป็นผ้าทอมือจากฝ้ายแท้ ทอด้วยกี่พุ่งแบบกระตุก ย้อมด้วยสีธรรมชาติจาก เปลือกไม้ เนื้อผ้าจะมีความนุ่ม สีไม่ตก มีกลิ่นหอมเฉพาะตัวและสวยงาม ชาวไทยทรงดำจะ สวมใส่ในชีวิตประจำวันและงานพิธีกรรมต่างๆ สอดแทรกวิถีชีวิตและแนวคิดการใช้ชีวิตไว้อย่างแยบยล

ดังนั้น กระทรวงเกษตรฯพร้อมสนับสนุน ส่งเสริมให้ผ้าทอไทยทรงดำอยู่กับชาวสุพรรณบุรี และประเทศไทยรวมทั้งสามารถก้าวไปสู่ระดับโลก ได้ในอนาคตอันใกล้!

ชัย เสดเคอร์

Chai.n@thairath.co.th