

# ทับทิม

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 31 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4482

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 54.07

Ad Value: 43,256

PRValue (x3): 129,768

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMT ลั่นปีนี้รายได้พุ่ง 50% เปิดเมืองหนูนใช้ทางด่วน



ดร. คีตติดา พรธนะไว

**DMT**  
รายได้ปีนี้พุ่ง 50%

→ → → อ่านหน้า 9

# DMT ลั่นปีนี้รายได้พุ่ง 50% เปิดเมืองหนูนใช้ทางด่วน

#DMT #ทับทิม - DMT มั่นใจปี 2565 การดำเนินงานจะเติบโต 50% เมื่อเทียบกับจากปี 2564 รับอันสงฆ์เปิดเมือง ท่องเที่ยว กลับมาหนุน ส่งซิกปริมาตรการใช้ทางด่วน ช่วงไตรมาส 2/2565 และ 1 แสนคันต่อวัน จาก 68,160 คันต่อวัน จากไตรมาส 1/2565 พร้อมจ่อคิวประมูลงานเพิ่ม 3 โครงการ และธุรกิจใหม่ที่กำลังศึกษา 2-3 โครงการหวังช่วยลดต้นทุนด้านพลังงาน และเพิ่มประสิทธิภาพผลตอบแทนรายได้ใหม่ ๆ ให้แข็งแกร่งในอนาคต

ดร. คีตติดา พรธนะไว กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยถึงแนวโน้มการดำเนินงานปี 2565 คาดว่าจะเติบโต 50% จากปี 2564 ที่บริษัทมีรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1.3 พันล้านบาท ซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดและมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) คลี่คลายลง ทำให้ปริมาณการจราจรโดยรวมกลับมามีปริมาณการจราจรทางอากาศและทางบก ส่งผลให้ปริมาณผู้ใช้ทางด่วนปรับเพิ่มขึ้น

โดยในช่วงไตรมาส 2/2565 มีปริมาณการใช้ทางด่วนเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 70,000-100,000 คันต่อวันแล้ว เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2565 ที่มีปริมาณการใช้บริการทางด่วนของบริษัทอยู่ที่จำนวน 68,160 คันต่อวัน หลังภาครัฐผ่อนคลายมาตรการ



>>> ดร. คีตติดา พรธนะไว

ล็อกดาวประเทศ ซึ่งจะทำให้การเดินทางท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างประเทศกลับมาอีกครั้ง อีกทั้งการเตรียมความพร้อมในการให้โรคโควิด-19 เป็นโรคประจำถิ่น จากสถิติผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตลดต่ำลงอย่างมาก และการที่สถาบันการศึกษา มีนโยบายการเปิดภาคเรียนแบบ Onsite เต็มรูปแบบในวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 อีกทั้งมีการจัดกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อกระตุ้นกำลังซื้อการบริโภค และการเดินทาง ซึ่งจะสนับสนุนการเดินทางและปริมาณจราจรบนทางยกระดับให้เพิ่มสูงขึ้น ก็คาดว่าจะส่งผลดีต่อผลการดำเนินงานจากนี้ไปจนถึงสิ้นปี 2565 ที่จะเติบโตได้ตามเป้าหมาย

● ลุยต่อยอดธุรกิจ

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนธุรกิจเพื่อความยั่งยืนในปี ประกอบด้วย 1. การพัฒนาระบบตรวจจับอุบัติเหตุแบบอัตโนมัติ (Automatic Incident Detection System) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย โดยกำหนดเปิดใช้งานในไตรมาส 3/2565 2. โครงการตรวจสอบและประเมินความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างทางยกระดับ (Project of Inspection and Assessment for Tollway Elevated Structure) กำหนดแล้วเสร็จในไตรมาส 2/2565

3. การพัฒนาการชำระด้วย QR Payment โครงการศึกษาและพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ "แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)" บริษัทได้ปรับปรุงกายภาพของด่านดินแดงแล้วเสร็จในไตรมาส 1/2565 เพื่อทดสอบและติดตั้งระบบการตรวจจับบนถนนแบบอัตโนมัติ และจะมีการทดสอบการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ Single Platform ของกรมทางหลวงในช่วงไตรมาส 2/2565 รวมทั้งมีการเตรียมการปรับปรุงระบบ Network System เพื่อรองรับระบบ M-Flow บนทางยกระดับอุดรธานีฯ ทั้ง 9 ด่าน และติดตั้งระบบ M-Flow ต่อไป

● จ่อคิวประมูลใหม่

นอกจากนี้บริษัทมีความพร้อมในการขยายกิจการในการเข้าร่วมประมูลโครงการที่ภาครัฐเปิดประมูลเชิงชวน

เอกชนเข้าร่วมลงทุน (Public Private Partnership) ในระหว่างปี 2565-66 หลายโครงการ โดยปี 2565 บริษัทมีความสนใจที่จะเข้าร่วมประมูล 3 โครงการใหม่ จากกรมทางหลวง จำนวน 2 โครงการ ซึ่งเป็นทางยกระดับส่วนต่อขยาย และอีก 1 โครงการ ขยายเส้นทางกรุงเทพฯ-ปาดอง จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการจากกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

และมีความพร้อมในงานโครงการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ทางด่วนหรือทางพิเศษ (Non-Toll Business) ที่กำลังศึกษาอีกจำนวน 2-3 โครงการ ซึ่งจะเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการลดต้นทุนด้านพลังงานและธุรกิจใหม่ที่สามารรถสร้างรายได้ให้แข็งแกร่งในอนาคต

จากศักยภาพของฐานการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทไม่มีภาระหนี้ที่มีดอกเบี้ยกับสถาบันการเงิน ด้วยหนี้สินต่อทุนที่อยู่ในระดับที่ต่ำมากอย่างต่อเนื่องในปัจจุบันเมื่ออัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า) (D/E Ratio) เท่ากับ 0.07 อัตราส่วนสภาพคล่อง ปรับเพิ่มขึ้นจาก 1.36 เท่า เป็น 1.81 เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 รวมทั้งมีวงเงินหมุนเวียนเพื่อสำรองไว้ใช้ในกิจการ ซึ่งยังมีได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 1,000 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีสภาพคล่องเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ในระยะยาว

อนึ่งผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2565 บริษัทมีกำไรสุทธิ 144.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.1 ล้านบาท หรือคิดเป็น 0.8% เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2564 และมีรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 355.29 ล้านบาท ลดลง 7.3% เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2564 ที่มีรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 383.27 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณจราจรบนทางยกระดับที่ปรับลดลง