

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 31 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6948

หน้า: 1(บนซ้าย), 8

Col.Inch: 46.41

Ad Value: 51,051

PRValue (x3): 153,153

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMTคาดการณ์ได้ปีนี้โตเกิน50% ปริมาณจราจรคึกคักหนุนไตรมาส 2 เติง!

DMT
คาดการณ์ได้ปีนี้ **8**
โตเกิน 50%

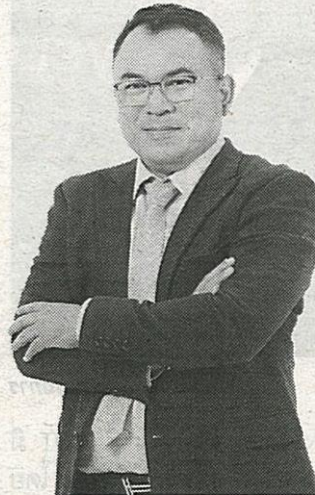
DMTคาดการณ์ได้ปีนี้โตเกิน50%

- ปริมาณจราจรคึกคักหนุนไตรมาส 2 เติง!

DMT คาดรายได้ค่าผ่านทางปีนี้โตมากกว่า 50% ล้นปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นราว 1 แสนคน/วัน ตามกิจกรรมการเดินทาง โรงเรียนเปิดเทอม และสถานการณ์การท่องเที่ยวมากขึ้น หนุนผลงานไตรมาส 2/65 โตต่อเนื่อง โชว์แผนเข้าร่วมประมูลโครงการที่ภาครัฐเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน "M5-M82-ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง"

ดร.ศักดิ์ดา พรธนะไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT กล่าวว่า บริษัทคาดการณ์รายได้ค่าผ่านทางในปีนี้อยู่ที่ 1,900 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า 50% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1,300 ล้านบาท โดยปริมาณการจราจรที่ผ่านมาประมาณ 70,000 คนต่อวัน ในไตรมาส 2/2565 ได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 100,000 คนต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นตามกิจกรรมการเดินทาง โรงเรียนเปิดเทอม และสถานการณ์การท่องเที่ยวมากขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนเข้าร่วมประมูลโครงการที่ภาครัฐเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนทั้งในธุรกิจทางด่วนและทางพิเศษ (Toll Road Business) ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร, โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร, โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คาดว่าภายในปีนี้จะมีการออกหนังสือเชิญชวนให้เอกชนเข้าร่วมโครงการต่อไป ขณะเดียวกันยังมีธุรกิจอื่นนอกเหนือ



ดร.ศักดิ์ดา พรธนะไวย

จากธุรกิจทางด่วนและทางพิเศษ (Non-Toll Road Business) เช่น โครงการพัฒนาจุดพักรถริมทางหลวง (Rest Area) และ โครงการช่วยระบบขนส่งสาธารณะระบบรอง (Feeder) เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สำหรับแนวใหม่ในช่วงไตรมาส 2/2565 และแนวใหม่ครึ่งปีหลังน่าจะต่อเนื่อง เมื่อมีการประกาศให้โควิด-19 เป็นโรคประจำถิ่น

คนมีความรู้ความเข้าใจ มาตรการผ่อนคลายกิจกรรมของภาครัฐ โรงเรียนเปิดเรียนได้ปกติ รวมถึงการเปิดประเทศ ช่วยเพิ่มการท่องเที่ยว สนับสนุนการเดินทางและปริมาณจราจรบนทางยกระดับให้เพิ่มขึ้น

ด้านโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนธุรกิจเพื่อความยั่งยืนปี 2565 ประกอบด้วย การพัฒนาระบบตรวจจับอุบัติเหตุแบบอัตโนมัติ (Automatic Incident Detection System) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น มีกำหนดเปิดใช้งานในไตรมาส 3/2565 โครงการตรวจสอบและประเมินความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างทางยกระดับ (Project of Inspection and Assessment for Tollway Elevated Structure)

รวมถึงการพัฒนาการชำระด้วย QR Payment โครงการศึกษาและพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ "แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)" บริษัทได้ปรับปรุงกายภาพของด่านดินแดงแล้วเสร็จในไตรมาส 1/2565 เพื่อทดสอบและติดตั้งระบบการตรวจจับยานพาหนะแบบอัตโนมัติ และจะมีการทดสอบการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ Single Platform ของกรมทางหลวงในช่วงไตรมาส 2/2565 รวมทั้งมีการเตรียมการปรับปรุงระบบ Network System เพื่อรองรับระบบ M-Flow บนทางยกระดับอุตราภิมุข ทั้ง 9 ด่าน และติดตั้งระบบ M-Flow ต่อไป ■