



ขยาย4เลน61กม.ทล.410ยะลา-เบตง

- เติมพลังโครงข่ายเดินทางแดนใต้
- เร่งออกแบบบลูปี69-70วิ่งฉิวปี72

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 65 สำนักสำรวจและออกแบบได้วางจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบพัฒนาทางหลวงหมายเลข 410 (ทล.410 ช่วงยะลา-อ.เบตง) โดยขยายจากขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ 2 โครงการ ระยะทางรวม 61.498 กม. ได้แก่ 1.ช่วงยะลา-อ.เบตง ตอน ต.ธารโต-บ้านหัวสะพาน ระยะทาง 14 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 89+000 ห่าง สก.บาตูดามอง 200 เมตร พื้นที่ ต.ถ้ำทะลุ อ.บันนังสตา จ.ยะลา สิ้นสุดโครงการ กม. 103+000 บริเวณสะพานข้ามคลองบ้านแห่ พื้นที่ ต.บ้านแห่ อ.ธารโต จ.ยะลา ห่างที่ว่าการอำเภอธารโต ประมาณ 7.3 กม.

และ 2.ช่วงยะลา-อ.เบตง ตอนบ้านหัวสะพาน-อ.เบตง ระยะทาง 47.498 กม. จุดเริ่มต้น กม. 103+000 บริเวณสะพานข้ามคลองแห่ พื้นที่ ต.บ้านแห่ อ.ธารโต สิ้นสุดโครงการ กม. 150+498 บริเวณสะพานข้ามคลองมาลา พื้นที่ ต.ตะเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา ห่างจากวงเวียนเบตง ประมาณ 12.9 กม.

ที่ปรึกษาจะวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จัดการมีส่วนร่วมกับประชาชน ประเมินราคาค่าก่อสร้าง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



และ สรุปแผนงานก่อสร้าง คาดว่าทั้ง 2 โครงการจะเสนอของบประมาณก่อสร้างได้ในปี 69-70 ถ้าได้รับงบฯจะเริ่มก่อสร้างทันทีใช้เวลา 3 ปี คาดแล้วเสร็จในปี 72-73

ทล.410 มีระยะทาง 119.527 กม. เริ่มต้นจาก

กม.40+365 ถึง กม.159+892

พัฒนาเป็นถนน 4 ช่องแล้ว

ระยะทางรวม 32.649 กม.

ประกอบด้วย (ช่วง กม.40+

365-กม.69+214, ช่วง กม.74+706-กม.76+014, ช่วง กม.

95+514-กม.96+514 และ ช่วง กม.158+400-กม.159+892)

ส่วนที่เหลือ 86.878 กม. ยังเป็นขนาด 2 ช่อง หากทั้ง

2 โครงการแล้วเสร็จจะทำให้ ทล.410 มีขนาด 4 ช่อง ระยะทาง

รวม 94.147 กม. เหลือขนาด 2 ช่องอีก 25.38 กม.

โดย ทล. จะสำรวจออกแบบและของบประมาณในอนาคต เพื่อให้โครงข่าย 4 ช่องจราจรสมบูรณ์ตลอดเส้นทาง อำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดชายแดนใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน สนับสนุนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.เบตง และใกล้เคียงให้เจริญเติบโต สร้างโอกาสการค้า การลงทุน ช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตและสังคม.