

# 'กทพ.'เร่งใช้'ทีเอฟเอฟ' ลุยด่วนใหม่1.4หมื่นล้านบาท

คาดเสนอ กรม.

อนุมัติ ส.ค.นี้

**กรุงเทพธุรกิจ • การทางพิเศษฯ จ่อใช้**  
เงินกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ 1.4 หมื่นล้านบาท ดันสร้างทางด่วนพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี 17 กิโลเมตร หลังบอร์ดอนุมัติโครงการ คาดเสนอ กรม.ภายใน ส.ค.นี้ ตั้งเป้าเปิดประมูลต้นปีหน้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) เพื่อเริ่มดำเนินการในขั้นตอนประกวดราคาแล้ว โดยหลังจากนี้ กทพ. จะเตรียมรายละเอียดเพื่อนำเสนอสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ส.ค.นี้ ก่อนจะเปิดประกวดราคา จัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ในปี 2566 เริ่มงานก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2569

สำหรับโครงการทางด่วนสายนี้ เนื่องด้วยปัจจุบัน กทพ.ยังมีวงเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาท ที่จากเดิมจะเตรียมไว้สำหรับพัฒนาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 เชื่อมเกษตร-นวมินทร์-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก แต่เนื่องจากปัจจุบันโครงการ N2

ยังไม่ได้รับอนุมัติการลงทุน กทพ. จึงจะนำวงเงิน TFFIF ส่วนดังกล่าว มาลงทุนก่อสร้างโครงการทางด่วนฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

“โครงการทางด่วนนครนายกตอนนี้เราก้จะเร่งนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม และ กรม.เพื่อขออนุมัติโครงการ ถ้าหากขั้นตอนส่วนนี้ไม่ติดขัดอะไร แน่แน่นอนว่าโครงการนี้จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เพราะขณะนี้ผลการศึกษาแล้วเสร็จและการทางเราก้มีงบประมาณที่จะลงทุนแล้ว ส่วนหนึ่งจะมาจากเงิน TFF และส่วนหนึ่งจะเป็นเงินลงทุนของการทางฯ เอง”

โดยโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี มีวงเงินลงทุนรวม 24,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,727 ล้านบาท ที่ต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ค่าก่อสร้าง 19,387 ล้านบาท เป็นส่วนที่ กทพ.จะลงทุนเอง และค่าควบคุมงาน 496 ล้านบาท ซึ่งวงเงินส่วนที่ กทพ.จะต้องลงทุนเองนั้นมีแผนจัดหาเงินทุน แบ่งเป็น วงเงินจากกองทุน TFFIF 1.4 หมื่นล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นรายได้ของ กทพ. ที่มาจากการจัดเก็บค่าผ่านทางอีกราว 5 พันล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า ตอนนี้ภาพรวมโครงการมีความพร้อมหมดแล้ว มีการจัดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน และส่วนที่เกี่ยวข้อง ไม่ติดปัญหาอะไร ทุกฝ่ายพร้อมสนับสนุนให้พัฒนาโครงการนี้ อีกทั้งโครงการสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ยังเป็นโครงข่ายสำคัญที่จะเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ

ไปยังภาคกลางตอนบนและภาคตะวันออก เชียงเหนือ และถนนพหลโยธิน

รายงานข่าวจาก กทพ. ระบุว่า แผนพัฒนาโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะเริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากทางพิเศษฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) บริเวณด่านจตุโชติมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์ และถนนนิมิตใหม่ และถนนลำลูกกา ซึ่งจะสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร

ส่วนแผนพัฒนาในระยะต่อไป กทพ. จะทยอยลงทุนเมื่อมีการเปิดให้บริการระยะแรกแล้วและมีปริมาณการใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น ระยะที่ 2 มีแนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3-ทางหลวงชนบทหน.3001 ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้านหลังศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร

ระยะที่ 3 แนวเส้นทางจะเริ่มต้นจากถนนรังสิต-นครนายก ขึ้นไปทางเหนือตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116+000 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร และระยะที่ 4 เริ่มต้นจากถนนสุวรรณศร-ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร