

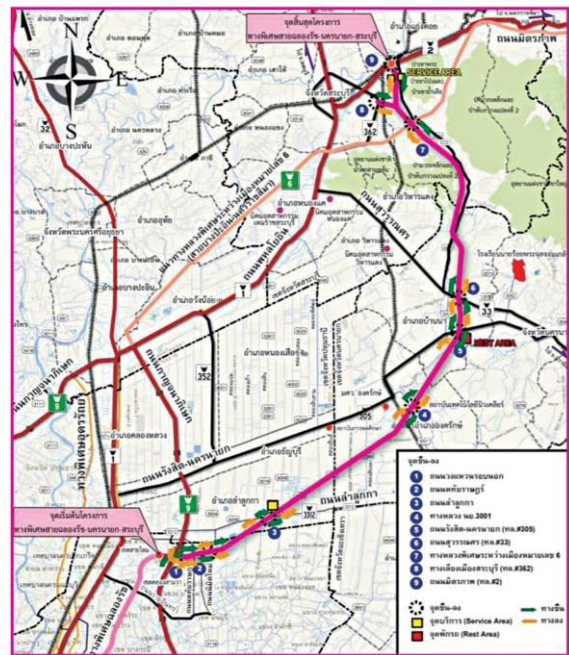
ลัดคิวสร้างด่วนจุดโซติ-ลำลูกกา

- ขงกรม.ส.ค.แข่งN2อนุมัติเข้า
- ใช้เงิน‘ทีเอฟเอฟ+ค่าผ่านทาง’

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด กทพ. มีมติเห็นชอบโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงจุดโซติ-ลำลูกกา ระยะทาง 16.21 กิโลเมตร (กม.) เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรแก่ประชาชนตามนโยบายนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เบื้องต้นคาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาโครงการได้ในเดือน ส.ค. 65 หากเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคา(ประมูล) เดือน ก.ย. 65-มิ.ย. 66, จัดกรรมสิทธิ์ และส่งมอบที่ดิน เดือน พ.ค. 66-เม.ย. 68 เริ่มก่อสร้างเดือน ก.ค. 67 และเปิดบริการเดือน ก.ค. 70

นายสรพงศ์ กล่าวต่อว่า ทางด่วนสายฉลองรัช-สระบุรี เฟสที่ 1 ช่วงจุดโซติ-ลำลูกกา วงเงินลงทุนรวม 24,060 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,727 ล้านบาท (พื้นที่เวนคืน 471 ไร่ 99 ตารางวา อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 134 หลัง), ค่าก่อสร้าง 19,387 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 496 ล้านบาท รูปแบบ PSC (รัฐลงทุน) โดย กทพ. บริหารจัดการ และเก็บค่าผ่านทางเอง ทั้งแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

โครงการมีเส้นทางเริ่มต้นเชื่อมทางด่วนฉลองรัช



บริเวณด่านจุดโซติ ข้ามถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (M9) ข้ามถนนหทัยราษฎร์ สิ้นสุดที่ถนนลำลูกกา (ระหว่างคลอง 9 กับคลอง 10) โครงสร้างยกระดับ 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่องกลับ 3 ช่อง) โดยที่ประชุมให้บูรณาการกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่อยู่

ระหว่างศึกษาให้เป็นโครงข่ายเดียวกัน

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จะเร่งเสนอโครงการไปยัง กระทรวงคมนาคม และ กรม. หากไม่ติดขัดอะไร โครงการนี้จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เพราะ

ผลการศึกษาแล้วเสร็จ และ กทพ. มีงบประมาณลงทุนแล้ว เงินส่วนหนึ่งมาจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) และ อีกส่วนหนึ่งเป็นเงินรายได้ของ กทพ. ที่มาจากการจัดเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้เงินกองทุน TFFIF เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาท เดิมเตรียมไว้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 เกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติการลงทุน จึงนำมาลงทุนโครงการนี้ก่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการทางด่วนสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี เฟสที่ 1 ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา มีทางขึ้น-ลง 5 แห่ง ประกอบด้วย กม.1+900 บริเวณทางแยกต่างระดับจตุโชติ, กม.4+000 จตุโชติ-1 และหทัยราษฎร์-1, กม.5+000 ทางต่างระดับหทัยราษฎร์, กม.6+200 บริเวณหทัยราษฎร์-2 และ กม.14+000 บริเวณลำลูกกา จัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด ค่าผ่านทางคิดตามระยะทาง ณ ปีเปิดบริการ 2570 รถ 4 ล้อ เริ่มต้น 25 บาท สูงสุด 45 บาท, รถ 6-10 ล้อ เริ่มต้น 55 บาท สูงสุด 85 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ เริ่มต้น 80 บาท สูงสุด 130 บาท คาดการณ์ปริมาณจราจรในปี 2570 อยู่ที่ 36,625 คันต่อวัน แบ่งเป็น รถ 4 ล้อ 34,081 คันต่อวัน, รถ 6-10 ล้อ 1,388 คันต่อวัน และรถมากกว่า 10 ล้อ 1,157 คันต่อวัน ประมาณการรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1.39 ล้านบาทต่อวัน.