



อัปเดตสถานะทางหลวงยโสธร4เลน

- ทล.202-2083ยาว39กม.1,628ล้าน
- เร่งสร้างเสร็จปี66-67เพิ่มพลังอีสาน



นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ จ.ยโสธร 2 โครงการ ระยะทางรวม 39.094 กม. งบประมาณรวม 1,628,140,000 บาท ดังนี้ 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 (ทล.202 สาย อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร) ช่วง กม.232+688-258+865 อยู่ในพื้นที่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด และ อ.เมือง จ.ยโสธร ระยะทาง 26.177 กม. งบประมาณ 1,108,990,000 บาท ได้ผลงานก่อสร้าง 21.402% จากแผนงาน 14.917% เร็วกว่าแผน 6.485%



โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 23 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 9 พ.ค. 67 ใช้เวลา 960 วัน มีกิจกรรมร่วมค้า บีทีซีพี เป็นผู้รับจ้าง ขยายถนนเดิมขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ มีไหล่ทางด้านใน ไหล่ทางด้านนอก แบ่ง

ทิศทางการจราจร ด้วยเกาะยก(Raised Median) และเกาะกำแพงคอนกรีต ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร

นายศักดิ์พงษ์ กล่าวต่อว่า เมื่อ

โครงการแล้วเสร็จจะสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจร รองรับปริมาณจราจรและการขนส่งในอนาคตของ จ.ยโสธร และจ.ร้อยเอ็ด ช่วยลดต้นทุนการคมนาคมขนส่งและเสริมสร้าง



ศักยภาพการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน

2.โครงการก่อสร้าง ทล.2083 สาย อ.มหาชนะชัย-อ.คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.ที่ 43+205-48+205, กม.ที่ 49+848-54+380 และ กม.ที่ 55+805-59+190

พื้นที่ จ.ยโสธร ระยะทาง 12.917 กม. งบประมาณ 519,150,000 บาท ได้ผลงาน 10.617% จากแผนงาน 18.069% ซ้ำกว่าแผน 7.452% โครงการนี้เริ่มต้นสัญญา 2 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 21 ก.ย. 66 ใช้เวลา 750 วัน โดยมีบริษัท เอ็ม.ซี คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง รูปแบบโครงการขยายถนนเดิม 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JPCP) แบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะยก รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

นายศักดิ์พงษ์ กล่าวอีกว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะช่วงเทศกาลวันหยุดยาว สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงการขนส่งสินค้าทางการเกษตร.