

ปัตตานีสิ้นสุดการรอคอย20ปี

- สร้างแน่วสะพานแยกตะลุโบะ
- ทล.ตั้งงบ900ล้านได้ใช้ปี70

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดประชุมสรุปผลการศึกษา (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับตะลุโบะ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ทล.42) กับ ทล.410 ที่ศาลากลางจังหวัดปัตตานี อ.เมือง จ.ปัตตานี เมื่อวันที่ 10 พ.ค.ที่ผ่านมา ผลการประชุมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทุกภาคส่วนเห็นด้วยกับรูปแบบโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและรอยสะพานข้ามแยกตะลุโบะมานานกว่า 20 ปี ขอให้เร่งก่อสร้างเพื่อรองรับการจราจรในอนาคต เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทางและให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

ทล.จะนำความคิดเห็นจากการประชุมมาประกอบผลการศึกษาให้สมบูรณ์มากที่สุด เพื่อเสนอรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นชอบ ขณะเดียวกันเตรียมของบประมาณปี67 จำนวน 900 ล้านบาท เพื่อก่อสร้าง 3 ปี ให้แล้วเสร็จภายในปี 70

โครงการไม่เวนคืนที่ดิน ใช้พื้นที่เขตทางหลวงทั้งหมดรูปแบบเป็นสะพานข้ามจุดตัดทางแยกในแนว ทล.42



(สายคลองแงะ-จุดผ่านแดนถาวรตู้ใหญ่โก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) หรือถนนเพชรเกษมสายปัตตานี-นราธิวาส) เชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำปัตตานีด้านฝั่งแยกตะลุโบะ เป็นสะพานคู่ขนานขนาด 4 ช่องจราจร ด้านล่างได้สะพานปรับปรุงเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร ทำให้การสัญจรแนวถนนยะรังและ ทล.410 (สายปัตตานี-เบตง) เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ ความสูงช่องลอดได้สะพานมากกว่า 5.5 เมตร พร้อมจุดกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ฝั่ง ปรับทิศทางการจราจร

เดินทางเดียวเพื่อความรวดเร็ว ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง

ส่วนแนวถนนโครงการออกแบบให้มีทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร และมีไหล่ทาง 2.00-2.50 เมตร ตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กแนวพื้นที่ ทล.42 ระยะทางประมาณ 1.90 กม. และแนว ทล. 410 ระยะทาง 0.33 กม.

แยกตะลุมโบะ เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้า มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากใช้สัญญาณไฟจราจรการสัญจรในแนว ทล.410 ต้องไปกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำปัดตานี และบน ทล.42 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ปัญหาจุดเสี่ยงทางแยก ลดอุบัติเหตุ รองรับปริมาณจราจรในอนาคต ตลอดจนสนับสนุนโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ใน

พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จ.ปัดตานี ยะลา และนราธิวาส เดินทางสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

ทั้งนี้สำนักสำรวจและออกแบบ ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีทีอีเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิศวกร 31 จำกัด และ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ดำรงและออกแบบรายละเอียดโครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ก.พ. 64-15 พ.ค. 65 ระยะเวลา 1 ปี 3 เดือน งบศึกษา 18 ล้านบาท.