

สงกรานต์ดีใจ'ขอนแก่น-อุดร'

● 870 ล้าน'มิตรภาพ'แกร่ง 53 ซม.

● กรมทางหลวงลุยปิดจ๊อบ 100%

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตอนบ้านห้วยหินลาด-อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๓) ช่วง กม.365+027 แนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น สิ้นสุดที่ กม. 395+027 หน้าโรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์ ต.โนนสะอาด อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี ระยะทาง 30 กม. งบประมาณ 870,271,200 บาท ได้ผลงาน 69.221% จากแผนงาน 31.892% เร็วกว่าแผน 37.329%

รูปแบบโครงการปรับปรุงผิวจราจรขนาด 4 ช่องไปกลับ ด้วยการเทคอนกรีตหนา 28 ซม. ปูทับผิวจราจรเดิมขนาดความหนา 25 ซม. ซึ่งใช้งานมากกว่า 20 ปีทำให้ผิวทางชำรุดเสียหาย รวมผิวเดิมและผิวใหม่ความหนา 53 ซม. เพื่อเพิ่มความเรียบของเส้นทาง รองรับปริมาณรถขนาดใหญ่ (รถบรรทุก) ซึ่งขนส่งสินค้าใช้เส้นทางจำนวนมาก นอกจากนี้ยังสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งป้ายจราจร และไฟส่องสว่างเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร คาดว่าสิ้นปี 65 จะปูผิวจราจรแล้วเสร็จทั้งหมดให้ประชาชนใช้เส้นทางไม่เป็นทางการ ขณะเดียวกันจะดำเนินงานด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานการก่อสร้างเช่น ติดตั้งไฟส่องสว่าง คาดว่าช่วงเดือน



เม.ย. 66 จะแล้วเสร็จสมบูรณ์รองรับการเดินทางประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 66 เร็วกว่าแผนที่เริ่มต้นสัญญาวันที่ 10 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 26 มิ.ย. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,020 วันโดยมีบริษัทนภาก่อสร้างจำกัด เป็นผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ปัจจุบันดำเนินงานก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง ไม่มีปัญหาอุปสรรคหรือได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ใช้งานเหมือน

ที่ผ่านมาเกี่ยวกับความไม่สะดวกในการเดินทางสภาพผิวทางขรุขระ มีฝุ่นจำนวนมาก เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุและรบกวนสายตาหลายคัน อย่างไรก็ตามช่วงใกล้ฤดูฝนผู้รับจ้างเตรียมความพร้อมโดยจัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติม เช่น ผ้าใบสำหรับคลุมผิวจราจรเมื่อปูผิวแล้วเสร็จ ตลอดจนบริหารจัดการแรงงานให้สอดคล้องกันเพราะช่วงหน้าฝนทำให้งานบางส่วนล่าช้าไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้เพื่อให้งานได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติน้อยที่สุด

ระหว่างการก่อสร้างนี้ยังต้องเบี่ยงช่องจราจรส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้ทางเกิดความไม่สะดวกบ้างและขอความร่วมมือปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือป้ายเตือนที่โครงการติดตั้งไว้ เช่น ลดความเร็วบริเวณก่อสร้างขยับรถอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืนที่ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลง บริเวณก่อสร้างจะติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่มความปลอดภัยเพื่อลดผลกระทบและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางระหว่าง จ.ขอนแก่น และ จ.อุดรธานี รองรับปริมาณการจราจรในปัจจุบัน 27,805 คันต่อวัน ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก.