



## ทล. ทุ่มงบ 1.1 พันล้าน ขยาย 4 เลน 'สุราษฎร์' คาดแล้วเสร็จ พ.ค. 66 หนูน ศก.-ท่องเที่ยวไทย

“ทางหลวง” ทุ่มงบ 1.1 พันล้าน เร่งขยายถนน 4 เลน ทล.4009 สายสุราษฎร์ธานี-อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ-อ.บ้านนาสาร เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย หนูนเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวไทย อัปเดตล่าสุดคืบหน้ากว่า 50% คาดแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2566

นายสรราช ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวงขับเคลื่อนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง และมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางพร้อมได้ติดตามและเร่งรัด ให้ดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามกำหนด รวมทั้งให้เร่งดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4009 สายสุราษฎร์ธานี-อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ-อ.บ้านนาสาร ให้มีขนาด 4 ช่องจราจรในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ เพื่อยกระดับโครงข่ายคมนาคม รองรับปริมาณการจราจร ให้ผู้ใช้เส้นทางเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย ช่วยเสริมศักยภาพกระจายความเจริญด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้สู่การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนตามนโยบายของรัฐบาล

โดยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ขานรับนโยบายดังกล่าวเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สายสุราษฎร์ธานี - อ่าวลึก ระหว่าง กม.18+000 - กม.41+000 ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร (กม.) โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในพื้นที่ โรงเรียนบ้านซอยสิบ ต.ขุนทะเล อ.เมืองสุราษฎร์ธานี สิ้นสุดที่ อ.นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี โดยขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 0.70 เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยกผิวทางเป็น Concrete Pavement หนา 25 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

และแบ่งช่องจราจรด้วยแบริเออร์คอนกรีตแบบฐานแฝงสองด้าน

นอกจากนี้ รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามคลอง 6 แห่ง และก่อสร้างศาลาทงหลวงในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนจำนวน 21 แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายรวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง งบประมาณโครงการ 1,113.164 ล้านบาท ปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้ากว่า 50% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤษภาคม 2566

นายสรราช กล่าวอีกว่า สำหรับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4009 สายสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (อ่าวลึก) มีจุดเริ่มต้นจากสี่แยกแสงเพชร อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดัดขึ้นไปทางใต้ผ่าน อ.บ้านนาสาร เวียงสระ พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี อ.ปลายพระยา และอ่าวลึก จ.กระบี่ สิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 มีความยาวประมาณ 145 กิโลเมตร โดยเส้นทางอยู่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีประมาณ 114 กม. อยู่ในจังหวัดกระบี่ประมาณ 31 กม. ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมไปสู่ จ.พังงา ภูเก็ต และผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น ถ้ำขมิ้น อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ฯลฯ

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะเพิ่มเติมโครงข่ายระบบคมนาคมให้สมบูรณ์ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ยกระดับความปลอดภัยทางถนน ช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง เนื่องจากโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงสายหลักที่สำคัญในการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ ตลอดจนสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเพื่อช่วยกระจายความเจริญทางด้านการเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน